



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO
DE MORELOS

FACULTAD DE ARQUITECTURA

“TESIS PROFESIONAL POR ETAPAS”

PARA OBTENER EL GRADO DE LICENCIATURA EN ARQUITECTURA

**“APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA CIUATL PARA LA
INTERVENCIÓN DE CORREDOR PÚBLICO EN LA COLONIA
BOSQUES DE CUERNAVACA”**

PRESENTA:

ROSA MARÍA CALDERÓN RODRÍGUEZ

SINODALES:

MAESTRA MARIANA TERESA SILVEYRA ROSALES

DOCTOR GERARDO GAMA HERNÁNDEZ

MAESTRO ADOLFO ENRIQUE SALDÍVAR CAZALES

Cuernavaca, Morelos 2022

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	4
CAPITULO 1	5
1. METODOLOGÍA “CIUATL“.....	6
1.1 DIMENSIONES Y CATEGORÍAS	8
1.2 IMPLEMENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA.....	11
1.3 DIAGNOSTICO	15
1.4. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN DE URBANISMO COTIDIANO PARA EMPODERAR A LAS MUJERES	15
CAPITULO 2	17
2. CASO DE ESTUDIO COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA	18
2.1 INFORMACIÓN GENERAL Y CONTEXTO.....	19
2.2 ANÁLISIS DEL ENTORNO DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS MUJERES	33
2.3 DIAGNÓSTICO (DATOS CUANTITATIVOS Y DATOS CUALITATIVOS)	49
CAPITULO 3	52
3. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN.....	53
3.1 CORREDOR PÚBLICO (CASOS SIMILARES)	53
3.2 DEFINIR ÁREA DE INTERVENCIÓN	55
3.3 DESARROLLO DE CONCEPTO	57
3.4 INTERVENCIÓN BASADA EN EL EMPODERAR A LAS MUJERES EN EL USO DE LO PÚBLICO	57
CAPITULO 4	74
4. CONCLUSIONES	75
4.1 RESULTADO DE APLICACIÓN DE LA METODOLOGIA (DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS MUJERES (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS).....	77
BIBLIOGRAFÍA.....	85
ANEXOS.....	86

IMAGENES.....	86
TABLAS	87
GRÁFICAS	87

APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA “CIUATL” PARA LA INTERVENCIÓN DE CORREDOR PÚBLICO EN LA COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA

INTRODUCCIÓN

Cuernavaca es una ciudad que destacaba principalmente por lo maravilloso de su clima, lo que la volvió una ciudad turística por naturaleza; por lo cual imaginamos el atractivo primordial de sus espacios recreativos y/o áreas verdes, sin embargo, no es así de un tiempo a la fecha, el crecimiento de Cuernavaca se ha impulsado en el sector terciario, es decir el comercio, con la construcción de nuevas plazas.

La Ciudad debe recuperar sus áreas verdes y sus espacios de recreación, motivo suficiente para hablar del tema que este escrito nos ocupa; el desarrollo de un corredor público en la colonia Bosques de Cuernavaca, este se desarrolla como un proyecto de espacio público que empodere a la mujer.

Diseñándolo y desarrollándolo desde la perspectiva y necesidades de las mujeres, un espacio en el cual se sientan libres y seguras de transitar a cualquier hora del día; en el cual puedan llevar a cabo sus actividades cotidianas, pero en un entorno diferente a lo acostumbrado, que puedan salir de casa sin ninguna desconfianza de estar en la calle o que algo pudiera perturbar su tranquilidad.

Este proyecto busca cambiar la manera de proyectar los espacios públicos en las ciudades desde una perspectiva de las mujeres.

CAPITULO 1

En este primer capítulo se describe la Metodología CIUATL; y su aplicación para incentivar la intervención de espacios públicos desde la perspectiva de las mujeres, creando áreas de recreación que les brinden ambientes de tranquilidad, seguridad y confianza, en las cuales puedan desarrollar actividades fuera de sus hogares haciéndolas participes del desarrollo del proyecto.

1. METODOLOGÍA “CIUATL”

El proyecto se llevara a cabo mediante *“La Metodología de Evaluación y Transformación del Espacio Público desde la perspectiva y necesidades de las mujeres-CIUATL, es una herramienta que integra todas las visiones definidas y consagradas en instrumentos, tanto internacionales como nacionales, y a la vez, es una herramienta alineada al Programa de Mejoramiento Urbano (PMU), ya que contempla a las personas como el centro sobre el que debe girar la toma de decisiones que contribuyan a la mejora en el acceso y ejercicio de los derechos humanos en el espacio público. Esta herramienta, además, tiene el propósito de reconocer que son las personas el agente activo que permitirá el desarrollo de la comunidad y la generación de acciones que disminuyan las desigualdades en las ciudades y barrios.”*¹

El documento resultante de esta Metodología pretende *“convertirse en un referente, con una metodología que pueda replicarse y que sirva para la academia, gobierno, sociedad civil, activistas, habitantes, vecinas y vecinos puedan generar información valiosa que transforme nuestras ciudades y las convierta en espacios dignos, seguros y accesibles para todas las personas, con la visión incluyente que las mujeres tienen del mundo, superando la visión*

¹ Metodología CIUATL, Auditorias Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres. - Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

tradicional del urbanismo cotidiano, entendido como aquel que vivimos todos los días en nuestras ciudades.”²

Por esta razón es que se retoma para el desarrollo de este proyecto por etapas, pues es una propuesta que interesa aplicar y poder revisar, con la finalidad de conocer sus fortalezas y debilidades.

“La metodología de evaluación y transformación del espacio público desde la perspectiva y necesidades de las mujeres se plantea como un instrumento de colaboración entre el gobierno y las ciudadanas, que permitirá conocer y documentar el estado actual de los espacios públicos, generar información útil para el diseño de posibles líneas de acción y el rediseño de las calles y espacios específicos, desde la perspectiva y necesidades de las mujeres que los habitan. Son las mujeres que viven y transitan el espacio público quienes mejor conocen el estado en que se encuentra la infraestructura, cuáles son los elementos y las causas que las hacen sentir seguras o inseguras y cuáles son sus necesidades; son también ellas quienes tienen las ideas de cómo se podrían mejorar sus barrios y ciudades, teniendo al gobierno como facilitador y catalizador de dichas soluciones.

Es fundamental hacer partícipes y dar voz a las mujeres desde una perspectiva interseccional, que considere a las mujeres indígenas, las mujeres afroamericanas, así como los diferentes grupos etarios de las mujeres, con el fin de lograr la creación de ciudades más seguras e inclusivas en las que las relaciones de equidad tengan suelo fértil para generarse.

La Metodología CIUATL es una herramienta integral que analiza el espacio público desde dos dimensiones: percepción e infraestructura; y once categorías: 1) diseño universal; 2) iluminación; 3) señalética; 4) mobiliario; 5)

² Metodología CIUATL, Auditorías Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres. - Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

movilidad; 6) usos y equipamiento; 7) espacios para el cuidado; 8) áreas verdes, 9) habitabilidad del espacio; 10) olores, higiene, belleza y sonidos; y 11) seguridad. Estas se analizan a través de diversos instrumentos: grupos focales, caminatas, entrevistas, encuestas, entre otros. Todo ello nos dará los elementos para generar un diagnóstico del espacio a través de la voz de las mujeres. Por ello, se trata de una metodología cuali-cuantitativa.

La Metodología CIUATL se propone como una herramienta de empoderamiento de las mujeres, al capacitarlas desde el conocimiento autogenerado a partir de la herramienta para entender cómo se conforma el espacio público y convertirlas en agente de cambio y guardianas de los nuevos espacios implementados”³.

1.1 DIMENSIONES Y CATEGORÍAS

Los aspectos específicos que se analizan dentro de las distintas etapas de la Metodología CIUATL de evaluación y transformación del espacio público, en todos los casos, se tratan de elementos de infraestructura desde el urbanismo con perspectiva de género.

1. **DISEÑO UNIVERSAL.** Se refiere a que el espacio público está planeado y concebido para que cualquier persona pueda acceder, estar, moverse y habitar en él, sin importar sus condiciones físicas, de sexo, raza, clase, edad, entre otros. Cuando un espacio público está diseñado universalmente, se dice que es accesible y entonces se avanza hacia una ciudad para todas las personas.
2. **ILUMINACIÓN.** Se refiere al alumbrado público existente una vez que el sol se oculta. La iluminación es básica para que un espacio sea ocupado y percibido como seguro por las noches.
3. **SEÑALÉTICA.** Son indicaciones con letreros, pintura y señales específicas, como en sistema braille, en el caso de personas ciegas,

^{3 3} Metodología CIUATL, Auditorias Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres. - Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

en el público. Lo que nos orienta, indica nuestra ubicación, información sobre algunos lugares de interés, distancias a las que se encuentran estos lugares, entre otros datos que nos sirven para ubicarnos en el entorno. Esta nos ayuda no solo a situarnos, sino a seguir ciertas reglas para hacer un espacio más habitable y seguro.

- 4. **MOBILIARIO URBANO.** Se define como los “muebles” u objetos que son para uso público y que se instalan en el espacio público como banquetas, parques, plazas, calles y que son para uso de quienes transitan y habitan y además de que incentivan la permanencia en ellos, hacen los espacios más confortables y limpios.*
- 5. **MOVILIDAD.** Se refiere a las características del entorno y a la infraestructura que permiten el tránsito y traslado de las personas sin importar sus condiciones físicas, de género, raza, edad, modo de transporte, entre otras. Esto implica que la calle tenga desde banquetas, rampas para accesibilidad universal, hasta ciclovías, carriles exclusivos para transporte público.*
- 6. **USOS Y EQUIPAMIENTO.** EL uso se refiere a las actividades que ocurren en el espacio, y el equipamiento engloba los edificios o áreas que proveen de servicios específicos a las personas en el espacio: hospitales, bibliotecas, escuelas. Los usos y el equipamiento cobran relevancia ya que las personas que cuidan y hacen el trabajo del hogar podrán tener acceso a espacios para atender esas necesidades. Cuando no existen usos y equipamiento para todas las personas, se atienden sólo ciertas necesidades y no todas, dejando de lado principalmente las que se relacionan con las labores del hogar y del cuidado, las actividades realizadas de manera frecuente por las mujeres.*
- 7. **ESPACIOS PARA EL CUIDADO.** Las mujeres son históricamente las encargadas de cuidar a otras personas debido a los roles asignados;*

son quienes se ocupan de las tareas del cuidado del hogar y la familia, lo que implica también acompañar a otras personas en sus actividades cotidianas como niños y niñas, personas con discapacidad, personas mayores, personas enfermas, entre otras. Todos los ítems que se encuentran en la Metodología ayudan a visibilizar y considerar las labores de cuidado a partir de la infraestructura, el equipamiento y el mobiliario en los espacios públicos.

8. **ÁREAS VERDES.** *Se refiere a la presencia de elementos vegetales de todo tipo en el espacio público, elementos que pueden mejorar la experiencia del uso de éste, ya sea por que proveen sombra, mejoran la calidad del aire, protegen del clima o como elementos estéticos porque mejoran la percepción y habitabilidad del espacio.*
9. **HABITABILIDAD DEL ESPACIO.** *Se refiere a ciertas características que hacen que lo público ofrezca condiciones de seguridad, confort y que invite a estar en él, que no sea sólo usado como un lugar de tránsito, sino que a las personas les guste permanecer en él.*
10. **OLORES, HIGIENE Y SONIDO.** *Se refiere a la presencia en el espacio público de ciertos elementos subjetivos relacionados con los sentidos y sensaciones de las personas y que pueden mejorar la experiencia de estar en él.*
11. **SEGURIDAD.** *Se refiere a la presencia de distintos elementos (que pueden ser de infraestructura, tecnología de organización vecinal, entre otras) implementados en el espacio público que lo hagan ser percibido como un lugar seguro para transitar y estar, sin importar la hora del día”⁴.*

⁴ Metodología CIUATL, Auditorias Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres. - Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Estos son las características a analizar y aplicar en las propuestas de intervención según la metodología CIUATL para lograr un espacio inclusivo y con perspectiva de género.

1.2 IMPLEMENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA

“Para aplicar la Metodología CIUATL es necesario conocer dos aspectos, el primero es el contexto en donde se enmarca la intervención y el segundo son las personas que viven el territorio y especialmente, las mujeres de diferentes edades, culturas, orígenes y condiciones socioeconómicas, para que el espacio realmente funcione como un lugar de intercambio, encuentro y convivencia.

1.2.1 RECONOCIMIENTO DEL CONTEXTO SOCIAL Y FÍSICO PREVIO

Antes del proceso de recolección de datos a través de la participación, es importante el reconocimiento previo del contexto. Esto incluye tanto la revisión de datos disponibles, como el análisis territorial del espacio, a través de entrevistas exploratorias con las mujeres que transitan en el espacio público a evaluar.

La metodología propone lo siguiente:

a) Identificación de agentes implicados y entrevistas con personas clave.

Estas pueden ser personas funcionarias a nivel estatal o local que trabajan en la implementación de programas sociales o con vecinas de la zona. La participación de estas personas es imprescindible a la hora de realizar todo tipo de intervención porque son quienes allí viven, pasean, juegan, compran, trabajan, cuidan. De igual modo, es fundamental incluir a las personas de la comunidad o colonia a través de organizaciones vecinales, organizaciones de mujeres, así como mujeres en su diversidad y personas vecinas no organizadas formalmente, con el fin de contar con su experiencia cotidiana del entorno a analizar.

b) Análisis con perspectiva de género de datos cuantitativos existentes.

Además de la información primaria que podamos obtener, es necesario contar con datos estadísticos y estudios desagregados por sexo para conocer la realidad urbana de mujeres y hombres de forma diferenciada. Por lo tanto, se analizarán aquellos datos existentes que estén desagregados por sexo y, de ser posible, por otras variables demográficas. Las fuentes de información pueden ir desde encuestas de victimización y de violencia de género, hasta datos policiales, de movilidad, incidentes reportados y delito en el transporte público, encuestas sobre convivencia entre otras.

En caso de no contar con datos estadísticos desagregados por sexo, es esencial el contacto con otras instituciones o dependencias municipales implicadas en la seguridad de la ciudad, donde se podrá sensibilizar al personal encargado del diseño de cuestionarios y recolección de datos a fin de que los procesos de recolección se hagan permitiendo identificar variables como sexo, edad, colonia, entre otras, y así poder desarrollar estudios del territorio que incorporen la perspectiva de género.

1.2.3. PROCESO DE RECOLECCIÓN DE DATOS A TRAVÉS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Existen diferentes herramientas que pueden ser utilizadas en la recolección de datos cualitativos de manera participativa y que, en todo caso, deberán adaptarse al contexto donde se apliquen. Estas pueden ser realizadas, además de con las personas vecinas, con personas técnicas que estén involucradas, trabajen en el territorio y tengan un profundo conocimiento de la realidad del contexto.

a) Observación participante

La observación participante es el estudio de un espacio concreto que permite relacionar el uso social con el espacio físico, a fin de determinar quiénes, dónde, cómo y con quién se utiliza y la relación entre la configuración física del espacio y el uso social que se hace de él.

b) Grupos de discusión y mapas perceptivos

El grupo de discusión es una conversación moderada por una persona externa a la misma, que sirve para recolectar información sobre un tema concreto y explorar y compartir reflexiones a partir de las ideas de diferentes personas. El objetivo del grupo de discusión es recopilar información sobre la manera en la que distintos grupos de personas perciben sus entornos cotidianos.

Los mapas perceptivos permiten visibilizar los elementos físicos o sociales que limitan o favorecen el uso de espacios y para identificar las cualidades que hacen que los podamos utilizar y disfrutar con autonomía y seguridad. Los mapas perceptivos permiten también ubicar los espacios de acuerdo con las diferentes percepciones, por ejemplo, espacios transitables, espacios de miedo, espacios inaccesibles, espacios reconfortantes que generan sentimientos agradables.

Es importante tener en cuenta que los elementos o situaciones resultan en análisis cien por ciento positivos ni negativos, sino que esta actividad ayuda a reconocer múltiples perspectivas.

Dado que en esta actividad se tratan las percepciones y los espacios que resultan inseguros, es recomendable que los grupos sean sectoriales para incluir la diversidad de experiencias, por ejemplo, grupos formados sólo por mujeres jóvenes, o por mujeres madres, o mujeres mayores, etcétera. Así se promueve que las personas se sientan cómodas al participar, por lo que se sugiere la siguiente clasificación:

1.1 Mujeres no cuidadoras

1.1.1 Niñas y adolescentes (11-16 años)

1.1.2 Jóvenes (18-25 años)

1.1.3 Adultas (30-45 años)

1.2 Mujeres cuidadoras

1.2.1 Mamás con niños pequeños (0- 9 años)

1.2.2 Mamás con hijos adolescentes y jóvenes (10-18 años)

1.2.3 Mujeres que cuidan a personas de 60+ y/o con alguna discapacidad.

1.3 Mujeres en situación de vulnerabilidad

1.3.1 Mujeres de 60+ y/o con alguna discapacidad.

C) Caminatas de reconocimiento del espacio público

Las caminatas sirven para registrar, mediante fotografías y/o audios (de ser posible), elementos y situaciones que consideramos importantes para descubrir nuestro entorno cotidiano y la percepción asociada a estos entornos. El material fotográfico servirá para explicar el espacio a través de la mirada de las mujeres de la colonia o espacio a estudiar.

El análisis territorial es importante para comprender qué actores y fuerzas entran en conflicto en el espacio.

d) Encuestas de infraestructura y percepción

Se propone una encuesta como complemento y sistematización de la información ya que este análisis, en conjunto con los grupos de discusión, nos dará resultados cualitativos y cuantitativos de la situación con la que viven las mujeres del territorio a intervenir”⁵.

Una vez analizada la diversidad de información recopilada a través de las diferentes técnicas participativas, se podrá elaborar un informe de resultados de la Metodología CIUATL que incluirá un análisis desde la perspectiva de género de los datos cuantitativos existentes en relación a

⁵ Metodología CIUATL, Auditorías Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres. - Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

la seguridad: delitos registrados por cuerpos de seguridad e instituciones implicadas en la prevención y atención a la violencia; así como un análisis cualitativo, transversal e integral de los datos recogidos a través de la observación, las entrevistas, los grupos de discusión y las recomendaciones de los posibles talleres.

1.3 DIAGNOSTICO

1.3.1 ELABORACIÓN DE INFORME DE RESULTADOS

El informe final servirá para definir, identificar y/o alimentar las estrategias y líneas de acción a seguir para mejorar, rehabilitar o rediseñar espacio estudiado. Como parte de un ejercicio de reciprocidad, responsabilidad y transparencia para con las mujeres, niñas y adolescentes con quienes establecimos comunicación en los sitios donde se implementó la Metodología CIUATL, es importante regresar al sitio para que el ciclo de participación se cierre y no se vea únicamente como la legitimación de una obra, sino como la incorporación de las visiones de ellas, a la vez que se genera un sentimiento de identidad para con la intervención.

1.4. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN DE URBANISMO COTIDIANO PARA EMPODERAR A LAS MUJERES

1.4.1 URBANISMO COTIDIANO PARA EMPODERAR A LAS MUJERES, NIÑAS Y ADOLESCENTES

Esta fase se compone de los siguientes ejercicios, los cuales se sugiere sean llevados a cabo en este orden, aunque es el funcionario o funcionaria quien decide sobre su pertinencia, temporalidad y aplicación. Dado que se trata de una herramienta flexible, ésta última fase puede adaptarse según las necesidades del sitio que, para entonces, ya será entendido a profundidad por quien lo ha investigado a través de la Metodología CIUATL.

a) Sesiones de entrega de resultados

Asambleas o reuniones con mujeres que hayan participado -o no- en la fase dos de la Metodología. Los objetivos de dichas reuniones son:

- Entregar resultados como parte de un proceso de transparencia y responsabilidad para con las mujeres de las colonias.
- Formación de las mujeres, niñas y adolescentes sobre el conocimiento que ellas mismas generaron a partir de su experiencia en la zona y de la metodología.

b) Talleres de urbanismo cotidiano y feminista

Procesos formativos que incluyan y empoderen la visión de las ciudadanas y expertas del espacio en el rediseño de sus entornos, Además de generar un sentimiento de apropiación de las soluciones y de los nuevos lugares, ayudará a comprometerles con el cuidado y protección de esos nuevos espacios. Este taller también hace partícipes a las mujeres en la generación de propuestas específicas.

El urbanismo cotidiano se refiere al diseño de calles y espacio público desde la vida cotidiana de las personas; sus trayectos diarios, sus necesidades, su visión. En ese sentido, la participación de las mujeres aporta su sabiduría sobre la vida cotidiana, fuente imprescindible de conocimiento para la planificación y el diseño de las ciudades que habitan.

b) Intervenciones de urbanismo comunitario

Son acciones organizadas, de corto plazo, bajo costo y con capacidad de evolucionar hacia intervenciones más formales con el paso del tiempo para transformar temporalmente el espacio público.

Lo descrito en este primer capítulo es lo que se propone realizar para la intervención de un caso de estudio con perspectiva de género, se plantea a partir de la metodología CIUATL desarrollar una propuesta de urbanismo para la integración de un corredor en la colonia Bosques de Cuernavaca, el caso de estudio será descrito en el siguiente capítulo.

CAPITULO 2



2. CASO DE ESTUDIO COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA

En este capítulo se describe la zona elegida para llevar a cabo la aplicación de la metodología “CIUATL”, lo anterior para la intervención del corredor público en la colonia Bosques de Cuernavaca; lo anterior como respuesta a los ejidatarios de Ahuatepec, quienes tuvieron un acercamiento con la Facultad de Arquitectura de la UAEM y solicitaron el diseño de un área recreativa en un predio que ellos donaron para ese fin.

Motivo por el cual se aprovechó la ocasión para implementar la metodología “CIUATL”, además se propone dar continuidad a la ciclopista que inicia en Río mayo y corre por la Avenida Juan Pablo Segundo.

INFORMACIÓN GENERAL Y CONTEXTO

Cuernavaca la cabecera municipal del Estado de Morelos; cuenta con una superficie territorial de 20,747.59 Ha, y se divide administrativamente en 8 delegaciones, las cuales comprenden 241 colonias, 12 poblados históricos y 2 barrios tradicionales⁶.

Delegaciones Administrativas	Superficie en Hectáreas	%
Antonio Barona Rojas	916.043	4.426
Benito Juárez García	1,480.667	7.152
Emiliano Zapata Salazar	7,641.60	36.915
Lázaro Cárdenas del Río	1,938.02	9.362
Mariano Matamoros Oribe	6,285.70	30.365
Miguel Hidalgo y Costilla	449.99	2.173
Plutarco Elías Calles	1,540.79	7.443
Vicente Guerrero Saldaña	448.057	2.164
Total Municipal	20,700.845	100

Tabla 1 Delegaciones de Cuernavaca

Fuente: Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca, 2006 vigente.

La colonia en la que se realizará la propuesta es Bosques de Cuernavaca; perteneciente a la Delegación Antonio Barona Rojas. Se proponen tres espacios a intervenir para la aplicación de la Metodología CIUATL en el corredor público de la colonia Bosques de Cuernavaca, las cuales a grandes rasgos son: Avenida Juan Pablo Segundo continuación de la ciclopista ubicada en la avenida Río Mayo, siguiendo por calle Lomas de Cortes, subiendo por calle Tláloc hasta llegar a la glorieta Arbolada, el recorrido continua por la calle Salvador Estrada y la calle Nube, en dirección norte por

⁶ Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca 2006, vigente.

esta misma calle hasta llegar al espacio que fue donado por los ejidatarios de Ahuatepec.

Lo anterior se muestra en el siguiente mapa:

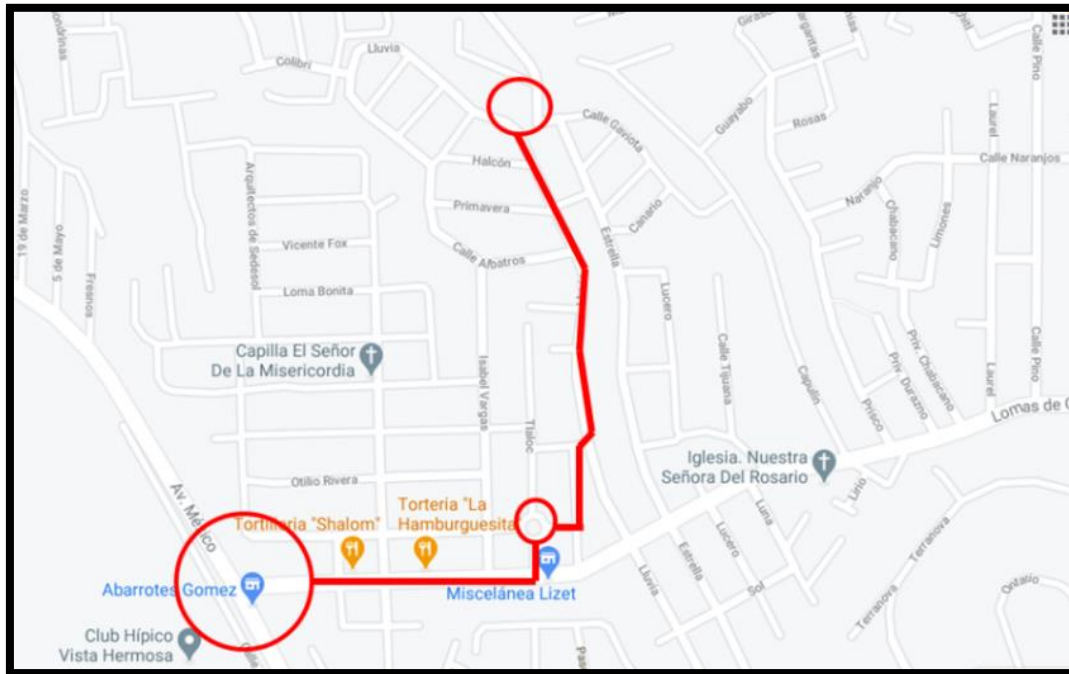


Imagen 1 Corredor Público Bosques de Cuernavaca, recorrido completo.
Fuente: Google Maps

2.1.1 SUBSISTEMA NATURAL

“Cuernavaca es barranqueña... Cuernavaca se nutre de las barrancas, del agua, el aire, la vegetación. Su fortaleza natural y tesoro principal está en sus entrañas.”⁷

El patrimonio natural del municipio, es claramente sintetizado con la frase del naturalista alemán Alejandro de Humboldt de principios del siglo XIX, “la ciudad de la eterna primavera”, refiriéndose principalmente a su agradable clima, a la exuberante vegetación y al singular paisaje caracterizado por las profundas barrancas que cruzan la ciudad.

⁷ Agenda Local 21 de las Barrancas de Cuernavaca. P. 7

En el municipio de Cuernavaca se encuentran más de 200 barrancas, las principales que flaquean la ciudad son: Amanalco al oriente y Analco al poniente (Chiflón de Los Caldos), al norponiente comienza una red de barranquillas, todas con agua, que se unen a la de Tetela para formar la de Atzingo o la del Salto de San Antón, le siguen al poniente las del Tecolote, la Tilapeña, la Colorada, los Sabinos y Tembembe, estas últimas mantienen una gran extensión de bosques riparios, bosques mesófilos, selva baja caducifolia y encinares que son hábitat de una gran diversidad de especies de flora y fauna silvestres. El mayor patrimonio natural que posee el municipio de Cuernavaca, es sin duda, el sistema de barrancas que lo caracterizan.⁸

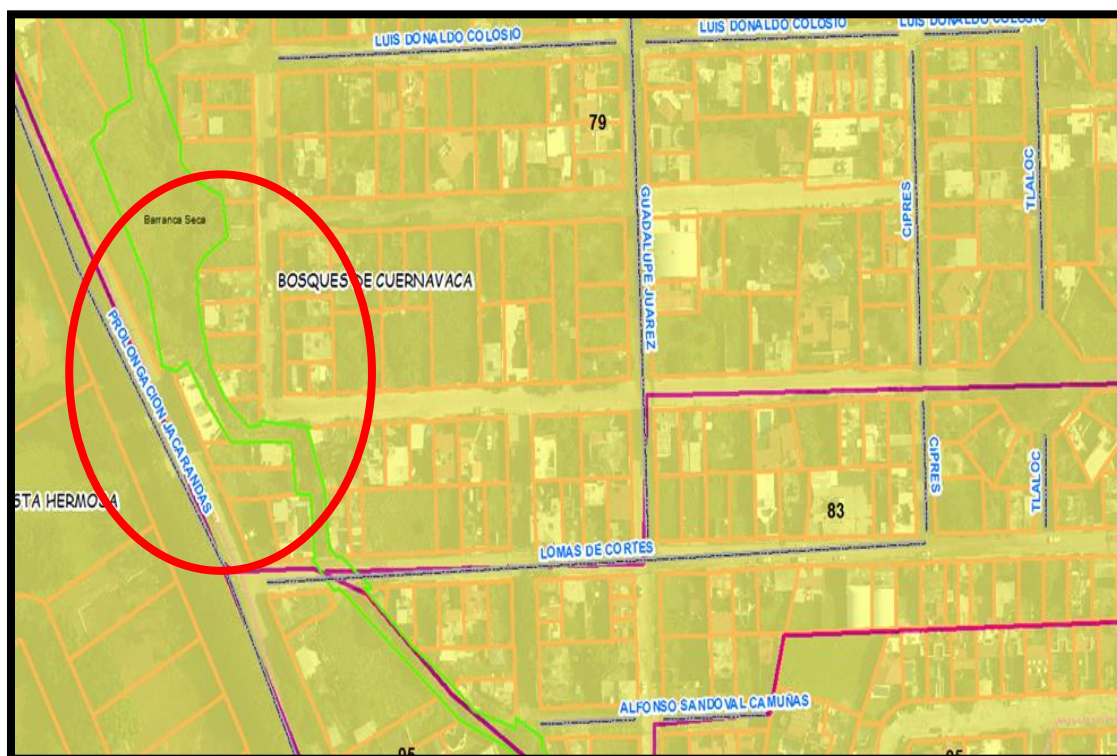


Imagen 2 Barranca Seca, intersección calle Lomas de Cortes.

Fuente: Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio del Municipio de Cuernavaca, vigente.

⁸ Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio del Municipio de Cuernavaca, 2009, vigente.



Imagen 3 Cauce de Barranca Seca.
Fuente: Propia

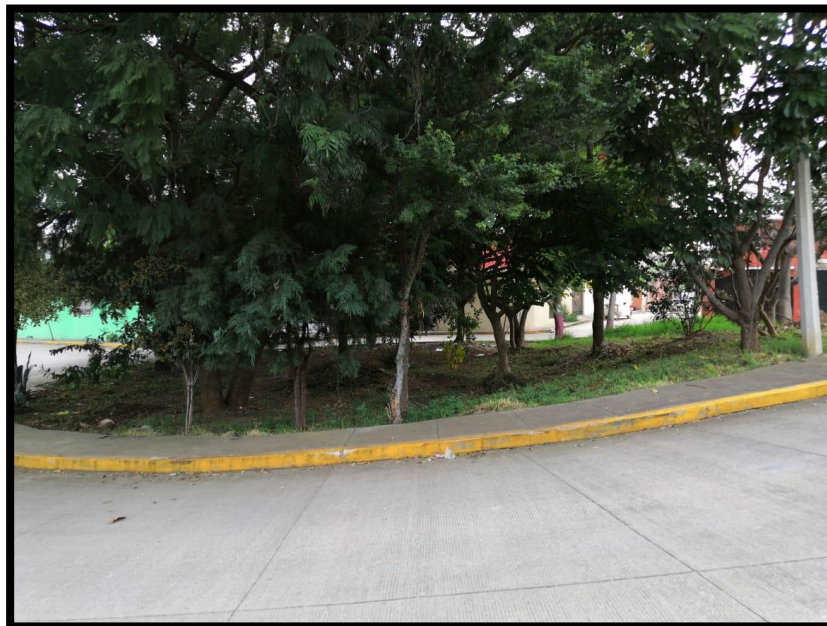
La vegetación existente en la zona se concentra en el tramo de la ciclopista; que corre paralela a la avenida Juan Pablo segundo, siendo este arbolado en su mayoría laurel de la india (*Ficus microcarpa*), en el recorrido se aprecia que no hay lotes baldíos, esta avenida en particular presenta grandes lotes bardeados y conjuntos habitacionales (fraccionamientos).

La avenida Juan Pablo Segundo y la calle Salvador Estrada se encuentran divididas por la “Barranca Seca” la cual está decretada como Área Natural Protegida a nivel Municipal como se mencionó anteriormente; esto a través de un pequeño puente vehicular y peatonal.



**Imagen 4 Arbolado Existente en Avenida Juan Pablo II.
Fuente: Propia.**

Cabe mencionar que también existe arbolado en la glorieta que se encuentra en la intersección de la calle Salvador Estrada y calle Tláloc, la vegetación que predomina en esta glorieta es frutal, se identifican ciruelos de gran tamaño, limones y guayabos, el cual será detallado más adelante.



**Imagen 5 Glorieta Arbolada, cruce calle Tláloc y Salvador Estrada.
Fuente: Propia.**

2.1.2 SUBSISTEMA SOCIAL

En la avenida Juan Pablo Segundo, vialidad que corre paralela a la ciclopista, el entorno urbano que predomina son grandes predios bardeados con un uso de suelo habitacional de baja densidad poblacional⁹, llegando al entronque con Avenida San Diego encontramos conjuntos urbanos (fraccionamientos); y ya casi para llegar al punto de intersección de la ciclopista con la calle Lomas de Cortes se encuentran diversos espacios de uso comercial.

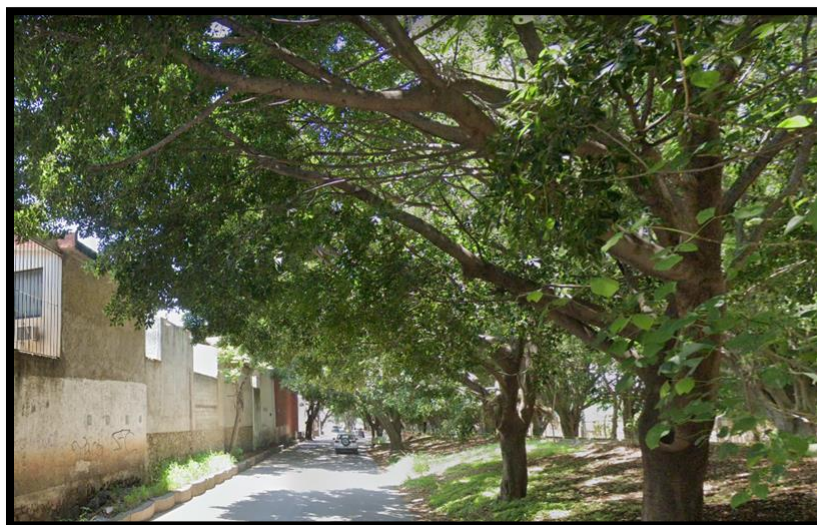


Imagen 6 Avenida Juan Pablo II.
Fuente: Propia.

⁹ Inventario Nacional de Vivienda 2016, INEGI.

La calle Lomas de Cortes se encuentra compuesta principalmente por comercio, esto debido a que es la vialidad de principal acceso a la colonia; sin embargo, la población en esta calle en el rango que abarca el proyecto es de 116 personas y 52 viviendas¹⁰. Las viviendas en esta calle están enfocadas al uso mixto, las construcciones en planta baja están dedicadas al comercio y en algunas ocasiones en planta alta a la vivienda; los materiales utilizados para la construcción son de buena calidad sin embargo en las plantas altas no se observan acabados a detalle, es decir se encuentran las obras inconclusas o en proceso de construcción.



**Imagen 7 Avenida Lomas de Cortes.
Fuente: Propia.**

¹⁰ Sistema Nacional de Vivienda 2016, INEGI.



**Imagen 8 Puesto de Barranca Seca en Avenida Lomas de Cortes.
Fuente: Propia.**

La calle Tláloc se propone como en la que se da continuidad al corredor público hasta llegar a la glorieta, esta calle solo corresponde a un pequeño tramo del corredor, de la visita se aprecia que en este tramo de vialidad hay 6¹¹ viviendas. Las cuales son de interés social medio en predios más pequeños y las construcciones se encuentran sin acabados detallados.



**Imagen 9 Calle Tláloc.
Fuente: Propia.**

¹¹ Base Catastral, fuente Dirección de Catastro 2020.

El recorrido del corredor público sigue por la calle Salvador Estrada a salir a la calle Nube, con respecto a la calle Salvador Estrada solo se aprecian tres¹² predios que dan frente a este tramo de la vialidad, los acabados de la construcción son sencillos, sin grandes ornamentaciones, sobrios y la mayoría sin acabados, con los materiales aparentes.

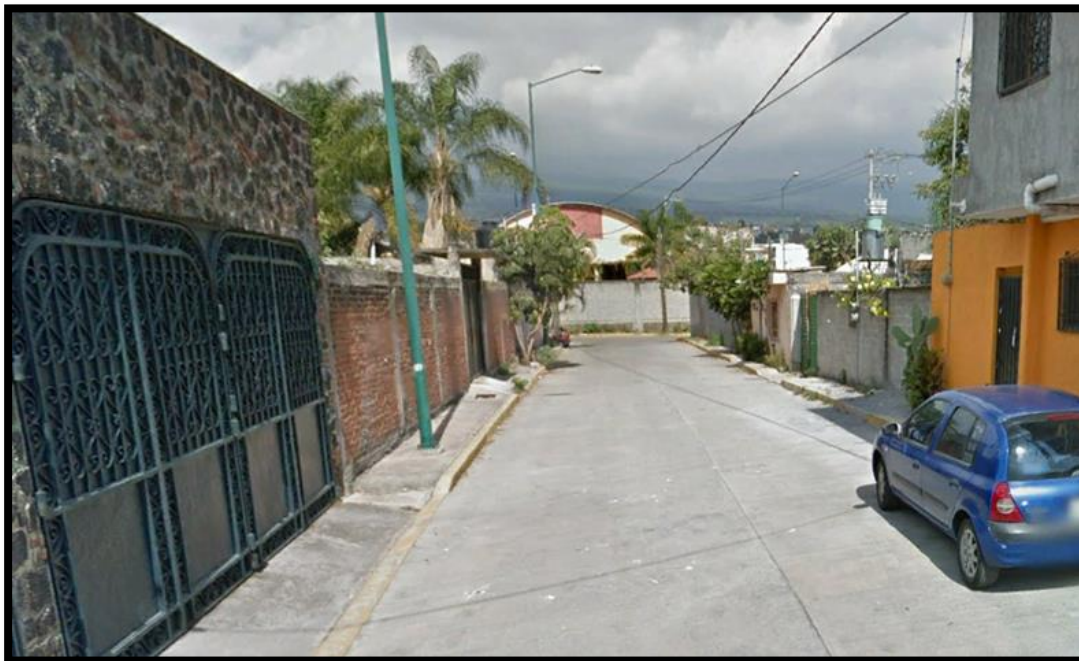


Imagen 10 Calle Salvador Estrada.
Fuente: Propia.

Al continuar el recorrido por la calle Nube, la cual es netamente habitacional, sus construcciones en la mayoría del tramo abarcado son con acabados más detallados y materiales de mejor calidad. El tramo que abarca el corredor público presenta trece¹³ predios que dan frente a dicha vialidad.

¹² Base catastral, dirección de catastro, 2020.

¹³ Base Catastral, fuente Dirección de Catastro 2020.



**Imagen 11 Calle Nube.
Fuente: Google maps.**

Derivado del recorrido se puede apreciar que la zona de intervención al menos en lo correspondiente a la calle Lluvia, vialidad que nos lleva al tercer espacio se encuentra en urbanización y cabe mencionar que esta calle presenta una marcada diferencia en la clase social esto con respecto a los otros dos espacios a intervenir.

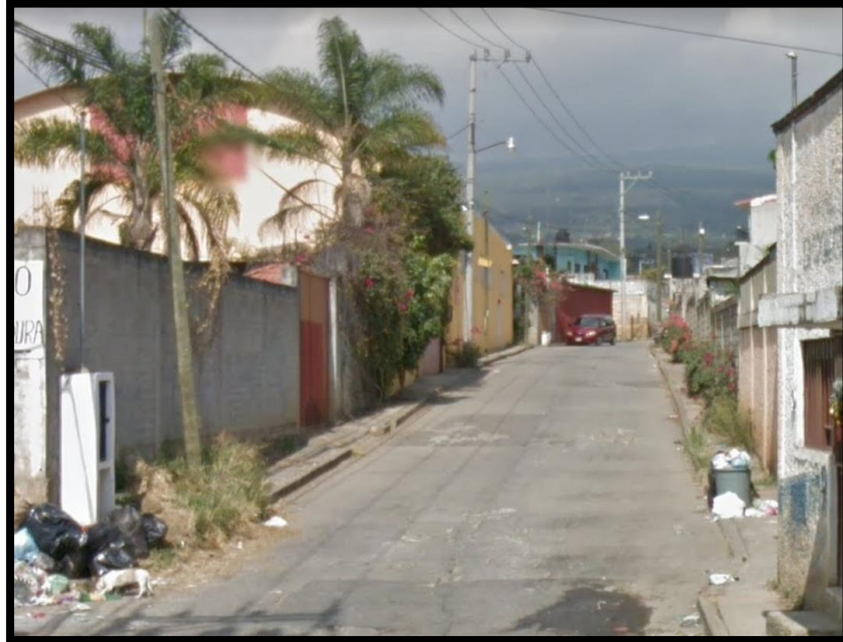


Imagen 12 Calle Lluvia.
Fuente: Propia.

La calle Lluvia se encuentra en proceso de urbanización, la vivienda en esta calle es de interés social medio (popular); construcciones no muy grandes y generalmente son elaboradas sin el asesoramiento de algún experto en construcción, suelen atender directamente las necesidades básicas de la vivienda (deben de ser funcionales sin buscar ningún extra que les genere

plusvalía), en cuestión de los materiales constructivos a usar son en función del ahorro. Esta calle es la que concluye el parque lineal en un predio, que como se comentó anteriormente, fue donado por los ejidatarios de Ahuatepec para el diseño de un área de recreación, actualmente en este predio se encuentra un altar con una virgen además cuenta con vegetación.



Imagen 13 Tercer Espacio de Intervención.
Fuente: Propia.

2.1.3 SUBSISTEMA ECONÓMICO

Derivado del recorrido en la zona de análisis, en la calle Lomas de Cortes es donde se ubica el comercio local debido a que es el principal acceso a la colonia, lo que hace que sea un espacio de mucha circulación tanto peatonal como vehicular, además esta avenida conecta la zona de Bosques de Cuernavaca con la colonia más grande y poblada de Cuernavaca, la colonia Antonio Barona.

La mayoría de los comercios son formales, todos establecidos en locales de planta baja de las viviendas ahí establecidas, sin embargo, también existe, en menor medida, comercio informal.

Tiendas de abarrotes, papelerías, loncherías, fruterías, venta de semillas, taquerías, en su mayoría esos son los tipos de comercio formales existentes en esa zona. Los locales que brindan servicios y se encuentran en la zona son estéticas y gestorías de trámites, también sobre esa misma vialidad, pero más hacia el oriente se encuentra una iglesia llamada Nuestra Señora del Rosario.

Con respecto del servicio de transporte público, las rutas que circulan por esa zona son la 4 y la 5, las cuales brindan el servicio a toda la colonia, se identifica en los recorridos que el servicio no es el adecuado para el nivel de urbanización de la zona.

Las calles Tláloc, Lluvia y la avenida Juan Pablo Segundo son habitacionales casi en su totalidad, el comercio existente solo en la calle Lluvia es de tiendas de abarrotes en su mayoría.

2.1.4 SUBSISTEMA TERRITORIAL

De acuerdo con el Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca (PDUCPMC) 2006 vigente, la zona cuenta con un uso de suelo habitacional H2 con una densidad poblacional de 101-200 habitantes por hectárea.

Siendo que en la matriz de compatibilidad del mismo Programa el Equipamiento (recreativo) es compatible con el uso de suelo presente en la zona.

Además, la vialidad Lomas de Cortes está catalogada como un Corredor de Usos Mixtos (CUA)¹⁴; motivo por el cual dicha calle se dedica al comercio en su mayoría.

¹⁴ La característica principal de los Corredores Urbanos de Usos Mixto (**CUA**) es que se desarrollan a lo largo de los principales ejes viales de la ciudad (vialidades de gran afluencia vehicular y nexos con vialidades secundarias y terciarias). Este tipo de uso de suelo nos permite la mezcla del comercio y servicios con las zonas habitacionales; esto de acuerdo a la Memoria del Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca, vigente, 2006.

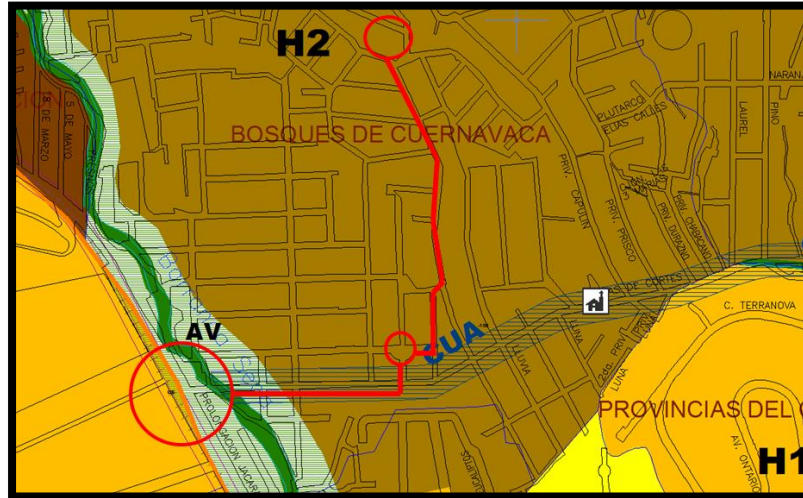


Imagen 14 Colonia Bosques de Cuernavaca.

Fuente: Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca, vigente 2006

De acuerdo con el Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio del Municipio de Cuernavaca (POET) 2009 vigente, ese Programa se maneja mediante las Unidades de Gestión Ambiental UGA; las UGA'S presentes en la colonia son la 79 y la 83 las cuales tienen una política de aprovechamiento para los asentamientos humanos, siendo compatibles con la actividad de Equipamiento.



Imagen 15 Colonia Bosques de Cuernavaca, UGA's

Fuente: Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio del Municipio de Cuernavaca, vigente.

2.2 ANÁLISIS DEL ENTORNO DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS MUJERES

El día que fue realizado el primer recorrido en la zona, la calle Salvador Estrada es una calle netamente habitacional muy poco transitada, en esta calle hubo dificultades para encontrar mujeres con las que pudiéramos platicar y hacerles una pequeña encuesta y las pocas que me circulaban por la zona simplemente se negaban, debido a que no tenían tiempo y llevaban prisa.

En la glorieta se encontraban unos hermanos paseando a sus mascotas la chica muy amablemente me ayudo a contestarla, sin embargo, el ambiente que las mujeres que viven o transitan en la zona hacia algún extraño es de desconfianza y de inseguridad; y eso influye mucho en la interacción que se puede tener.

En la calle Lomas de Cortes la mayoría de los comercios son atendidos por mujeres, sin embargo, se presenta la misma tendencia de desconfianza hacia un extraño, aunque sea mujer.

En la calle Lluvia está en pleno desarrollo urbano por lo cual no existe mucho comercio, a lo largo de la vialidad se puede apreciar que es netamente habitacional, no se aprecia mucha gente en general caminando por la calle, mucho menos mujeres de ninguna edad.

El tercer espacio es un pequeño jardín que actualmente presenta en él una virgen, a pesar de que la visita se hizo aproximadamente a las 4:30 de la tarde (un horario donde la mayoría ya salió de trabajar y los niños ya no están en la escuela) no se encontró ninguna persona en el parque; cabe mencionar que este espacio es un nexo entre dos calles Lluvia y Bugambilia

Una vez que se les explica el proyecto y los motivos por los cuales se realiza la encuesta, los cuestionamientos cambian a ¿por qué se llevarán a cabo ese proyecto? ¿si ese proyecto será real? o ¿quién es el que solicito ese proyecto?

Ya que sus dudas fueron resueltas ellas presentan un poco más de apertura para platicar con respecto de su colonia y su entorno.

2.2.1 RECONOCIMIENTO

Al realizar un análisis detallado con respecto a los resultados de las caminatas, entrevistas y encuestas aplicadas en la zona de intervención, se identifica con respecto a las 11 categorías de evaluación en el método CIUATL la realidad que se detalla a continuación:

1. **DISEÑO UNIVERSAL.** La vialidad más transitada sin lugar a dudas es la calle Lomas de Cortes, tanto por vehículos como por peatones, esto debido que es la principal fuente de comercio para la zona. Si bien esta vialidad presenta la única fuente comercial, su infraestructura no es la adecuada para brindar estos servicios. Las banquetas son angostas (en su mayoría 110 cms de ancho), y también presentan invasión ya se por la infraestructura o por las casas de los vecinos por adecuar las banquetas para los accesos de sus domicilios (rampas o escaleras) y el ancho de la calle no rebasa los 7 metros (la calle corre en sentido oriente poniente en ambos sentidos y es de un carril por cada sentido). Esta calle no cuenta con reductores de velocidad ni semáforos que la regulen. Por esta vialidad circulan las rutas 4 y 5 que son las únicas que le brindan el servicio a la colonia.



Imagen 16 Obstrucción de Banquetas por accesos domiciliarios (escaleras).
Fuente: Propia.



Imagen 17 Obstrucción de Banquetas por casetas telefónicas.
Fuente: Propia.

Las calles Tláloc, Salvador Estrada, Nube son vialidades secundarias, es decir que por ellas no circulan vehículos de transporte público

(rutas), se aprecia solo el tránsito de vehículos particulares y de algún que otro taxi. El ancho de estas vialidades es de 7 metros; sin embargo, como no es una vialidad principal ni de alta velocidad no se presenta mayor problema; con respecto a las banquetas estas presentan un ancho de 150 cms.

En la intersección de las calles Salvador Estrada y Tláloc se encuentra una glorieta arbolada, es el único espacio en la colonia que presenta árboles frutales, este sitio es resguardado por los vecinos de la zona.



**Imagen 18 Calle Salvador Estrada vista hacia la Glorieta Arbolada.
Fuente: Propia.**

Cabe mencionar que la calle Tláloc cuenta con una rejilla de drenaje pluvial en su intersección con la avenida Lomas de Cortes.



**Imagen 19 Calle Tlálloc con rejilla Pluvial.
Fuente: Propia.**

Siguiendo el recorrido por la calle Lluvia, esta vialidad se encuentra pavimentada, cuenta con banquetas con un ancho de 100 cms, cabe mencionar que no a lo largo de toda la calle las baquetas se encuentran libres, es decir, por su mínimo tamaño la colocación de un poste de teléfono o de luz ya invadió la banqueta en su totalidad además que las viviendas con frente en esta calle utilizan el espacio de la banqueta como la rampa de acceso de sus vehículos, el ancho de la vialidad es de 6 mts; es una vialidad secundaria, por ella no pasan rutas y el tránsito que presenta es netamente particular y no es muy continuo. Se observó que la gente se desplaza por esta calle para llegar a la avenida Lomas de Cortes a tomar la ruta.



Imagen 20 Invasión de Banquetas con Postes para infraestructura.
Fuente: Propia.



Imagen 21 Obstrucción de Banquetas por rampa para acceso a Domicilio.
Fuente: Propia.

Al llegar al último espacio se observa que en él colocaron un altar a la virgen de Guadalupe, además que provisionalmente colocaron unos banquitos para una zona de estar; el área no está pavimentada, aquí podemos observar una zona arbolada, sin embargo, estos ejemplares son eucaliptos y laureles, no frutales como los existentes en la glorieta, de igual forma que en el espacio anterior son los vecinos los que le dan mantenimiento y lo cuidan.

2. **ILUMINACIÓN.** La calle Lomas de Cortés cuenta con una distancia de intervención de 320 metros, misma que presenta la mejor iluminación de la zona, las luminarias se ubican aproximadamente entre sí a una distancia de 20 metros lineales, de poniente a oriente las luminarias se encuentran en la acera norte y las líneas de alta tensión se encuentran en la acera sur.

La calle Tláloc, que para efectos de nuestro proyecto abarca una distancia aproximada de 30 mts (una cuadra) no presenta luminarias; este tramo de calle se ilumina con los focos de las entradas de las casas y de las luminarias colocadas en sus intersecciones con la calle Lomas de Cortés y Salvador Estrada.

De igual manera la calle Salvador Estrada solo abarca una distancia de 28 metros aproximadamente (una cuadra) sin embargo en este pequeño tramo se observan dos luminarias en contra esquina.

En la calle Nube la intervención se realizará en una distancia aproximada de 90 metros, en los cuales se observa que en sentido norte-sur las luminarias se encuentran ubicadas en la acera poniente con una distancia entre ellas de 30 metros aproximadamente.

Con respecto a la calle Lluvia; que es la vialidad más larga dentro de la propuesta de intervención, con una distancia aproximada de 345 metros.; apreciamos la carencia de servicios e infraestructura, las

luminarias existentes se encuentran más espaciadas entre sí con una distancia de 35 a 40 metros aproximadamente.

Concretamente el tercer espacio no cuenta con luminarias, ya se encuentran las líneas de alta tensión, sin embargo, no hay los postes ni las luminarias correspondientes.



Imagen 22 Mapeo de Luminarias en el Recorrido.
Fuente: Propia, elaboración en ArcGis.

La vialidad más precaria en cuestión de iluminación sin lugar a duda es la calle Lluvia y el tercer espacio; sin embargo, si la luminaria existe cabe la posibilidad de que no funcione adecuadamente, por lo cual se requiere de un mantenimiento preventivo para su óptimo funcionamiento.

3. **SEÑALÉTICA.** La función e importancia de la señalización se encuentra relacionada con la información que proporciona, además brinda una percepción de orientación, protección y seguridad; por cuanto a este punto todas las vialidades analizadas carecen de todo tipo de señalizaciones (restrictivas, preventivas y/o informativas).

4. **MOBILIARIO URBANO.** No existe mobiliario de ningún tipo (bancas, cestos de basura, bebederos etc.) en ninguna de las vialidades analizadas. En la calle Lomas de Cortés, por la cual transita el transporte público no están establecidas, ni cuentan con el mobiliario correspondiente las paradas.

La glorieta arbolada presenta muchos individuos arbóreos en su mayoría frutales, siendo los vecinos quienes los han plantado y cuidan, es el lugar con más sombra del proyecto de intervención, sin embargo, no cuenta con ningún mobiliario para poder sentarse.

Solamente en el tercer espacio se adecuaron unas bancas con pedacería de concreto que fueron acomodadas entre los árboles existentes para recibir sombra.

5. **MOVILIDAD.** Con respecto a la movilidad todas las calles cuentan con banquetas, las de la avenida Lomas de Cortés no del tamaño adecuado por la gran afluencia vehicular y peatonal, ninguna de las vialidades cuenta con rampas de acceso para personas con capacidades diferentes.

De igual manera ninguna de las vialidades analizadas cuenta con carril exclusivo para bicicletas, tampoco se observó que los habitantes de la colonia utilicen este medio (bicicleta) como medio de transporte, probablemente por la falta de infraestructura.

En lo relacionado al transporte colectivo, la zona cuenta con dos rutas diferentes la 4 y la 5 a continuación se describen los destinos:

	ORIGEN	DESTINO
RUTA 4	BASE 1 COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA	BASE 2 CHULAVISTA
		BASE 3 LAS PALMAS
		BASE4 HUAUCHILES

	ORIGEN	DESTINO
RUTA 5	BASE 1 NUEVA SANTAMARÍA	BASE 2 LAGUNILLA
		BASE 3 LOMAS DE CORTES
		BASE 4 AHUATEPEC

Tabla 2 Origen y destino rutas 4 y 5.

Fuente: Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Morelos.

6. **USOS Y EQUIPAMIENTO.** En cuestión de equipamiento se realizó un análisis en un radio de 500 metros en el cual se aprecia que la zona de intervención carece de equipamiento mortuorio, salud, educativo, abasto y protección.

El equipamiento recreativo más cercano a la zona es la ciclista y el equipamiento religioso próximo es la Iglesia Adventista del Séptimo Día.

Solo la avenida Lomas de Cortés presenta micronegocios, en el tramo de análisis podemos observar los siguientes giros comerciales: tiendas de abarrotes, ferretería, herrería, peluquería y estéticas, taquerías, fondas, rosticería, torterías, bazar, vulcanizadora, tortillerías, papelerías, gestorías vehiculares y reparaciones de aparatos eléctricos.

7. **ESPACIOS PARA EL CUIDADO.** *“...Todos los ítems que se encuentran en la Metodología ayudan a visibilizar y considerar las labores de cuidado a partir de la infraestructura, el equipamiento y el mobiliario en los espacios públicos...”*; derivado de lo anterior se puede entender que todas las dimensiones y categorías de la metodología, conforman los espacios para el cuidado por ende si alguno de ellos llega a faltar o no se encuentra funcionando en óptimas condiciones ya no se puede considerar que haya espacios para el cuidado.

Como bien se ha analizado en el diagnóstico, toda la zona de intervención tiene faltantes o deficiencias en cada uno de los aspectos estudiados, podemos asumir que no hay espacios para el cuidado actualmente en la colonia Bosques de Cuernavaca.

8. **ÁREAS VERDES.** Los únicos espacios arbolados son el primer punto de intervención, el tramo que va de la ciclopista a la avenida Lomas de Cortés, además de la glorieta ubicada entre Tláloc y Salvador Estrada y el tercer espacio que es donde se encuentra el altar a la Virgen de Guadalupe, las vialidades carecen de arbolado en sus aceras.

Con respecto del arbolado existente en la glorieta mencionada, se localizan los siguientes, suman un total de 18 especies:

#	ESPECIE	CANTIDAD	IMAGEN
1	GUAYABO (Psidium guajava)	1	
2	NISPERO (Eriobotrya japónica)	2	
3	CIRUELO (Prunus domestica)	1	





4	ARALIA (Aralia)	1	
5	CASUARINA (Casuarina equisetifolia)	4	
6	TULIPAN AFRICANO (Spathodea campanulata)	2	
7	HUAMUCHIL (Pithecellobium dulce)	1	
8	FICUS (Ficus benjamina)	4	
9	NO IDENTIFICADOS	2	

Tabla 3 Arbolado Existente en la Glorieta entre Salvador Estrada y Tlálloc.
Fuente: Elaboración propia recabada en sitio.

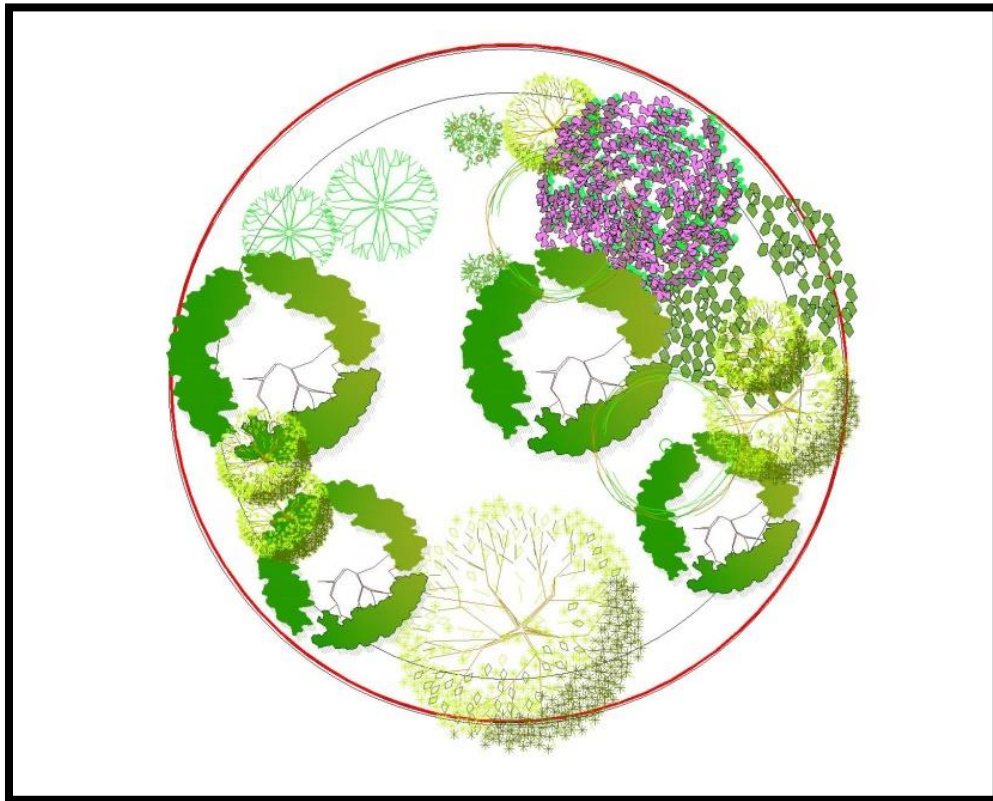


Imagen 23 Sembrado de Arbolado en glorieta.
Fuente: Propia.

9. **HABITABILIDAD DEL ESPACIO.** Por la percepción de inseguridad las personas prefieren no salir de sus casas a ciertas horas (anocheciendo), es por las mañanas que salen por las necesidades básicas, comprar víveres, llevar a los niños a la escuela o ir a trabajar. Socializar en la calle se ha vuelto un lujo que ya no se pueden dar, por lo anterior es fundamental la intervención en la zona, pues al equipar estos espacios con perspectiva de género serán nuevamente apropiados y utilizados por las vecinas del lugar.
10. **OLORES, HIGIENE Y SONIDO.** La calle Lomas de Cortés cuenta en algunas de sus intersecciones con drenajes pluviales y con drenaje municipal. Sin embargo, se aprecia que las viviendas que colindan con la Barranca Seca realizan sus descargas de aguas negras

a la misma, lo cual genera más que un mal olor un foco de infección de enfermedades. El servicio de recolección de basura es constante y hasta el momento no ha presentado fallas ni interrupciones, se realiza la recolección tres días a la semana, lunes, miércoles y viernes.

Con respecto al sonido las vialidades Lluvia, Nube, Salvador Estrada y Tláloc casi no presentan perturbaciones por ruido ya que no son vialidades de alta concentración vehicular ni de alta velocidad.

Sin embargo, la avenida Lomas de Cortés presenta altos niveles de ruido ocasionados principalmente por los vehículos particulares y las rutas de transporte público.

11. **SEGURIDAD.** La zona de intervención no cuenta con equipamiento de protección y seguridad, no se aprecia que haya vigilancia constante por la policía municipal o guardia nacional; a consecuencia de esto el ambiente en la zona es de inseguridad e intranquilidad por parte de los vecinos, lo anterior se ve reflejado directamente en las mujeres que ya no salen de sus hogares al anochecer, solo a realizar sus necesidades básicas.

Derivado de las visitas se puede apreciar que las vecinas de la zona se encuentran temerosas y desconfiadas ante la presencia de personas ajenas a la colonia, inclusive si son del mismo género.

2.2.2 ENCUESTAS Y RECORRIDOS

Se llevaron a cabo encuestas y recorridos, esto con la intención de conocer la colonia y el punto de vista que tienen las mujeres que aquí habitan. Actualmente el municipio pasa por momentos donde la inseguridad se vive y enfrenta a diario, sin importar cuál sea la hora del día, esto genera un impacto directo en las dinámicas sociales que se puedan llevar a cabo en la colonia.

En los recorridos y entrevistas con las mujeres se aprecia que el principal tema que preocupa en ellas es la inseguridad, se aprecia el miedo, que en

cualquier momento andando en las calles puedan no regresar a sus casas o que se encuentren en el momento y lugar equivocado y se puedan encontrar con alguna balacera, esto debido a los últimos acontecimientos ocurridos en la colonia Antonio Barona y en otros municipios del estado de Morelos.

Respecto al Índice Básico de las Ciudades Prosperas “...*Una ciudad próspera es aquella que proporciona a todos sus ciudadanos sin distinción de raza, etnicidad, género, estatus socioeconómico u orientación sexual, servicios básicos dignos, educación de calidad, espacios públicos accesibles y seguridad ciudadana.*

En lo referente a la seguridad pública preocupa que Cuernavaca ocupa el lugar número 33 de una lista de 230 municipios analizados en el Índice de Violencia 2017, donde resalta la mayor incidencia en el delito de robos con violencia, seguido de los homicidios (CCSPJP, 2018). En resumen, la proporción importante del empleo de baja remuneración, las condiciones de inseguridad, así como su condición de capital estatal y el patrón desordenado de urbanización y sus impactos ambientales, destacan como los principales elementos contextuales que deben considerarse en la interpretación de los resultados del CPI del municipio y de su aglomeración urbana.¹⁵

Las mujeres y niñas habitantes del espacio también destacan lo siguiente:
No hay parques ni lugares de recreación cerca de nuestras casas, el más cercano es la ciclopista, sin embargo, los aparatos para hacer ejercicios se encuentran muy lejos y el tramo donde pasa la ciclopista no hay transporte cercano, además esa calle es muy poco transitada principalmente en la intersección con la Avenida San Diego por esto nos da miedo caminar hasta allá.

¹⁵ Índice Básico de las Ciudades Prosperas; city prosperity index, 2018. Cuernavaca

Ellas ven como prioridad que las calles estén mejor iluminadas y con rondines de seguridad para poder sentirse cómodas al salir a las calles a caminar, aunque ya sea un poco tarde.

En términos generales se logró encuestar a 20 mujeres y una entrevista a profundidad con los siguientes resultados:

	LOMAS DE CORTES	TLALOC	SALVADOR ESTRADA	NUBE	LLUVIA	3° ESPACIO
DISEÑO UNIVERSAL	*	✓	✓	✓	*	◆
ILUMINACIÓN	✓	✓	✓	✓	*	*
SEÑALETICA	x	x	x	x	x	x
MOBILIARIO URBANO	x	x	x	x	x	x
MOVILIDAD	◆	◆	◆	◆	*	*
USOS Y EQUIPAMIENTO	✓	✓	✓	◆	*	*
ESPACIOS PARA EL CUIDADO	x	x	x	x	x	x
ÁREAS VERDES	x	◆	◆	x	x	x
HABITABILIDAD DEL ESPACIO	x	*	*	x	x	*
OLORES, HIGIENE Y SONIDO	*	*	*	*	*	*
SEGURIDAD	x	x	x	x	x	x
✓:bueno ◆:regular *:deficiente x:no existe						

Tabla 4 Resultados encuestas.
Fuente: Propia

2.3 DIAGNÓSTICO (DATOS CUANTITATIVOS Y DATOS CUALITATIVOS)

El proyecto de intervención del corredor público Bosques de Cuernavaca tendrá un recorrido de 865 metros, los cuales abarcan desde la intersección de la avenida Juan Pablo II con la avenida Lomas de Cortés hasta llegar al tercer espacio, en la calle Lluvia y Bugambilia.

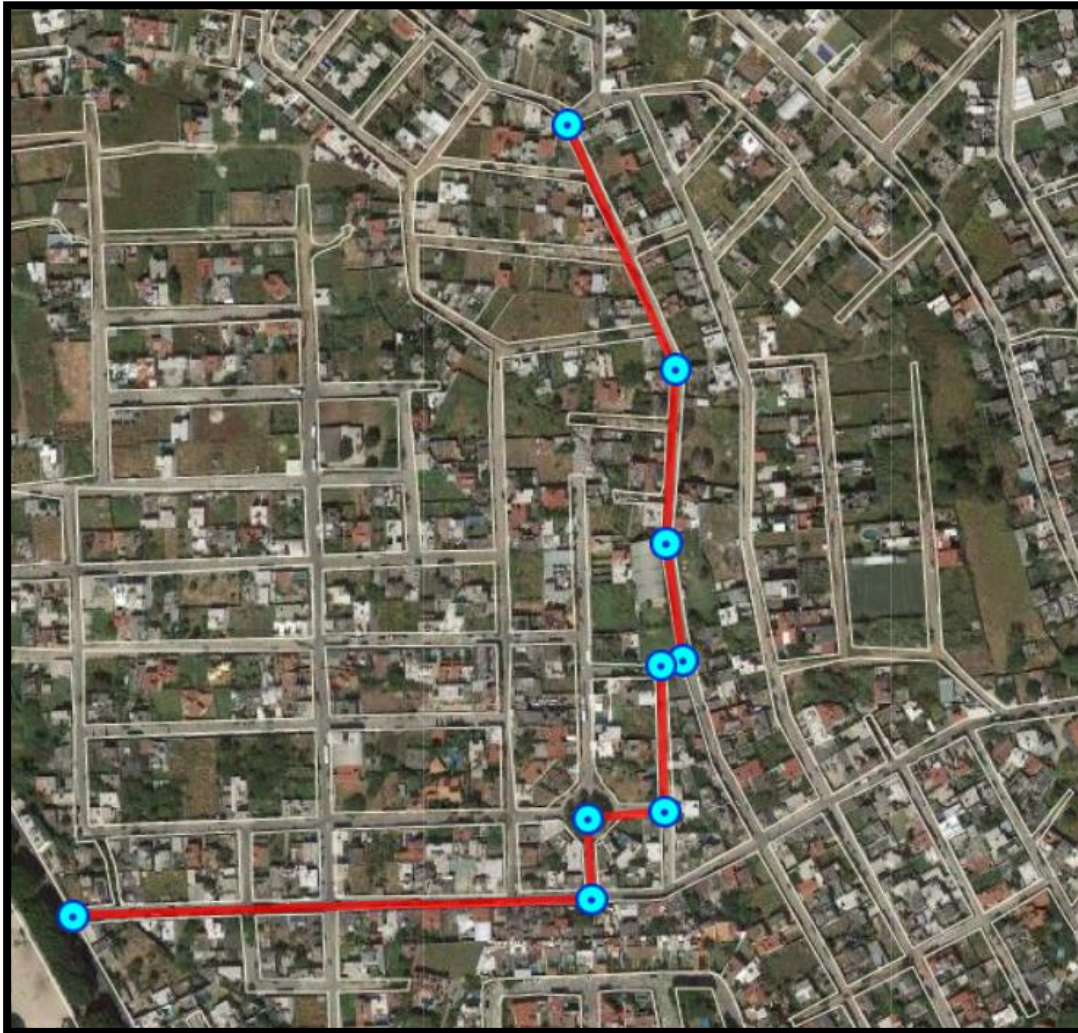
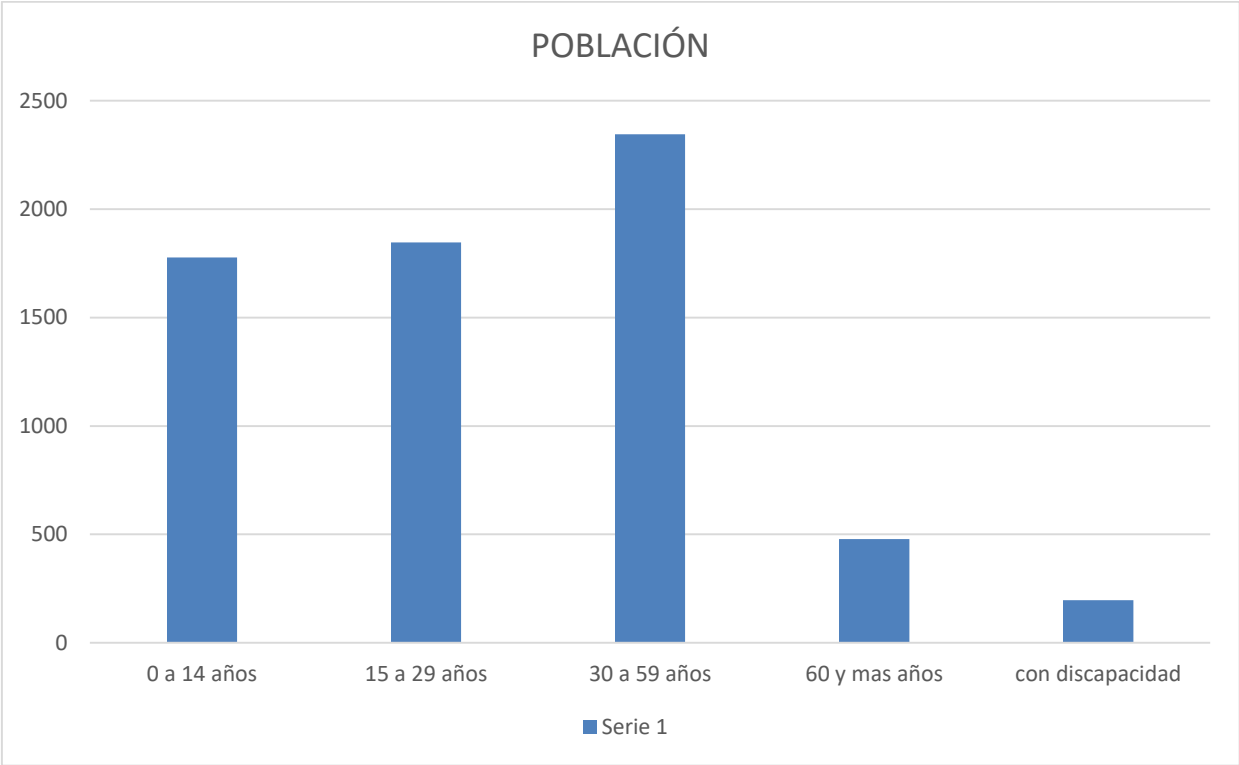


Imagen 24 Recorrido total de intervención.
Fuente: Inventario Nacional de Vivienda, INEGI.

Con respecto de esta distancia se hizo un análisis con respecto de la población en un radio de 500 metros arrojando los siguientes resultados:



Gráfica 1 Población radio 500 mts a la redonda.
Fuente: Inventario Nacional de Vivienda, INEGI.

Si bien estos datos solamente se desglosan por edad se puede apreciar que la mayoría de la población oscila entre los 30 a 59 años; sin embargo, al hacer un análisis con respecto de las manzanas que dan frente al proyecto de corredor y con base en lo establecido en el inventario nacional de vivienda del INEGI se cuenta con una población aproximada de 800 personas en rangos generales de edad y de sexo.



Imagen 25 Mapa de Población.
Fuente: Inventario Nacional de Vivienda, INEGI.

CAPITULO 3

3. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

En el presente capítulo se detalla la propuesta de intervención en la colonia Bosques de Cuernavaca, lo anterior fundamentado en el análisis de la zona y en función de lo establecido en la Metodología CIUATL con la atención de las 11 categorías.

3.1 CORREDOR PÚBLICO (CASOS SIMILARES)

La metodología “CIUATL” es una iniciativa para crear áreas de recreación con el objetivo de empoderar a la mujer, como es de suponerse, en la actualidad no hay parques que presenten este objetivo; sin embargo, hay varios parques lineales que se han llevado a cabo en la República Mexicana; los cuales se expondrán a continuación.

Parque Lineal “La Viga” CDMX

Fue concebido como un plan a escala urbana con la finalidad de que la calzada de la viga se transforme en un corredor urbano y retome algunas de las funciones ecosistémicos del antiguo canal. Se implementaron estrategias de infraestructuras verdes, en particular, jardines infiltrantes y andadores permeables, que contribuyen a mitigar la sobreexplotación de los mantos acuíferos de la cuenca de la zona metropolitana del valle de México, al permitir la reintegración del agua de lluvia al subsuelo de esta zona. También se planteó una reforestación con especies endémicas, incluyendo la plantación de ahuejotes, originarios del sitio que recorría esta vía fluvial.¹⁶

¹⁶ <https://www.eetestudio.com/corredor-la-viga>

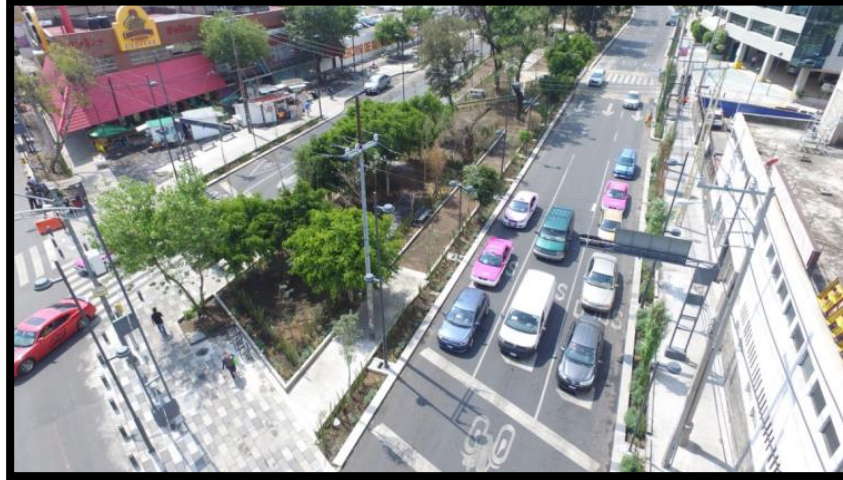


Imagen 26 Parque Lineal La Viga CDMX.
Fuente: Google

Parque Lineal Barranca del Muerto CDMX

El arquitecto a cargo de la obra, Rafael Sama, expuso que las labores hechas permiten resaltar el diseño del parque lineal e incluir áreas de recreación. El proyecto cuenta con 7,500 metros cuadrados de áreas verdes, e incluyó la renovación de pavimentos, alumbrado público, mobiliario urbano, zonas de juegos, ejercicio y la fuente, la instalación de recolectores de basura y saneamiento de la vegetación.¹⁷



Imagen 27 Parque Lineal Barranca del muerto CDMX.
Fuente: Google.

¹⁷ <https://centrourbano.com/2017/06/05/parque-lineal-barranca-muerto/>

3.2 DEFINIR ÁREA DE INTERVENCIÓN

La intervención del corredor público Bosques de Cuernavaca, implementa la metodología CIUATL por lo tanto tiene como principal objetivo el empoderamiento de la mujer reactivando áreas de recreación en la colonia, propone mantener una continuación con la ciclopista que inicia en avenida Río Mayo corriendo por la avenida Juan Pablo II y la Avenida Lomas de Cortes desde ahí se llega a la glorieta arbolada a través de la calle Tláloc, de este espacio se continúa por la calle Salvador Estrada hasta llegar a la calle Nube, conectándonos a la última vialidad: Lluvia por la cual accedemos al tercer espacio, el cual es utilizado actualmente como un pequeño parque para la colonia, este espacio ha sido donado por los ejidatarios de Ahuatepec. La primera intervención será en el cruce de la avenida Juan Pablo II (por donde corre la ciclopista) a incorporarse con la calle Lomas de Cortés.

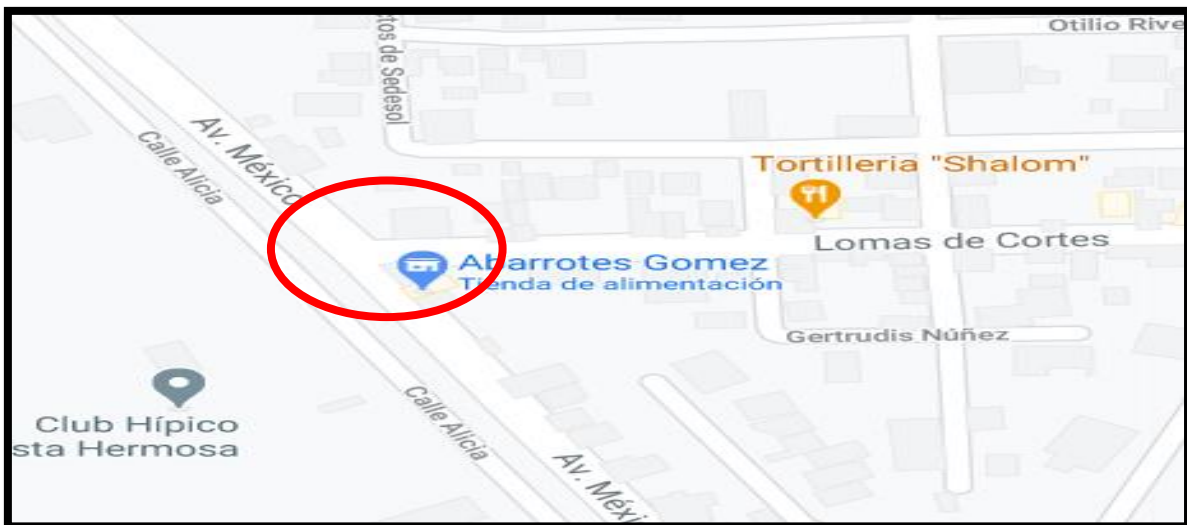


Imagen 28 Inicio del Proyecto de Intervención.
Fuente: Google Maps.

A continuación, el recorrido seguirá por la avenida Lomas de Cortés hasta la calle Tláloc, para llegar a la glorieta arbolada.

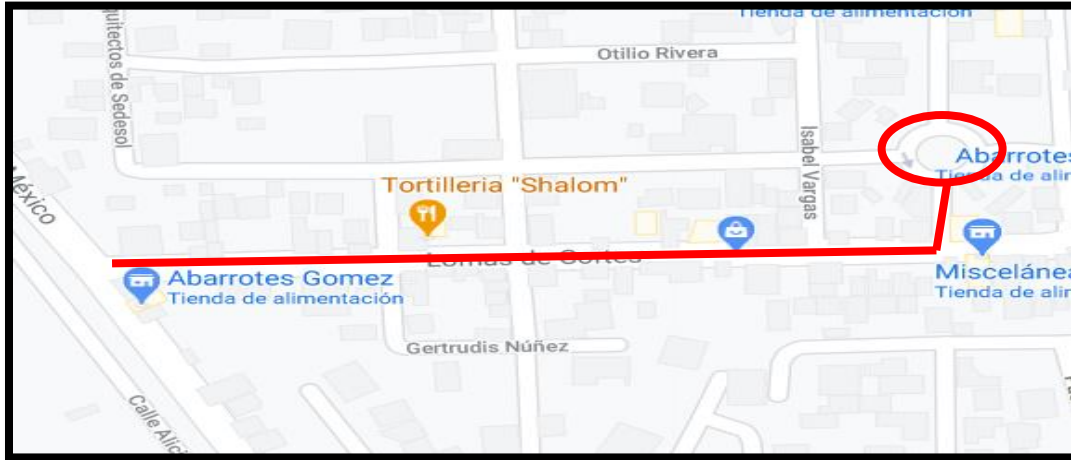


Imagen 29 Recorrido a través de Av. Lomas de Cortes.
Fuente: Google Maps.

El recorrido continúa por la calle Salvador Estrada y Nube hasta incorporarse por la calle Lluvia y así llegar al tercer y último punto de intervención.

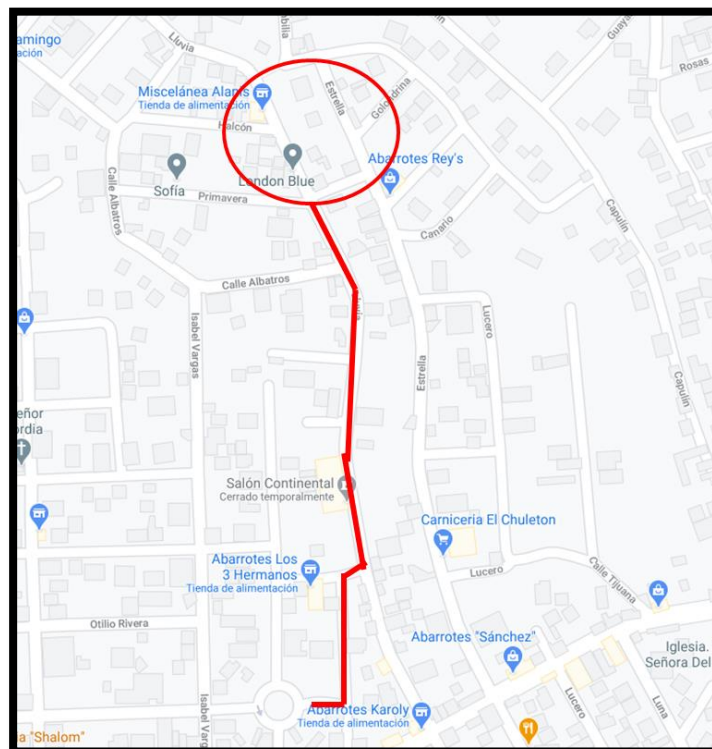


Imagen 30 Recorrido hasta el Tercer Espacio.
Fuente: Google Maps.

3.3 DESARROLLO DE CONCEPTO

Si bien, el desarrollo del proyecto se llevará a cabo principalmente en la Metodología CIUATL, también nos apoyaremos mediante el “urbanismo táctico”, el cual se define como “...intervenciones de fácil ejecución en el corto plazo que generan cambios en el mediano y largo plazo. Estas son planificadas, diseñadas y ejecutadas en conjunto con la ciudadanía y/o la ciudad con el objetivo de mejorar el entorno construido. Este tipo de intervenciones se enfocan en fortalecer el tejido social y los vínculos entre la ciudadanía con los espacios intervenidos, evaluando la pertinencia de realizar cambios permanentes en el mediano y largo plazo...”¹⁸

Derivado de las visitas se puede apreciar que las vecinas de la zona se encuentran temerosas y desconfiadas ante la presencia de personas ajenas a la colonia, inclusive si son del mismo género.

3.4 INTERVENCIÓN BASADA EN EL EMPODERAR A LAS MUJERES EN EL USO DE LO PÚBLICO

3.4.1 DISEÑO UNIVERSAL

Si bien podemos definir Vía pública como “...*todo espacio de uso común que por disposición de la autoridad competente se encuentra destinado al libre tránsito de personas, bienes y servicios, a alojar redes de infraestructura, a dar acceso, iluminación, ventilación y asoleamiento a los predios que lo delimitan...*”¹⁹, si bien ya no se puede ampliar la vialidad o la banqueta, si se podría proponer e implementar lo siguiente:

¹⁸ Manual de Replicabilidad, Piloto de Urbanismo Táctico Me Nuevo Segura.

¹⁹ Artículo 4, fracción XLV de la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Morelos, vigente.

NOMBRE DE LA CALLE	VIALIDAD	BANQUETA
LOMAS DE CORTÉS	Mantenimiento correctivo a las vialidades para la mejora del mismo (bacheo frecuente). Colocación de reductores de velocidad tanto en las vialidades principales como en las secundarias.	Retirar las obstrucciones en banqueta como lo son las casetas telefónicas en mal estado; además de regularizar los anuncios de los locales a través de políticas con respecto a la imagen urbana de las calles.
TLÁLOC	Mantenimiento correctivo a las vialidades para la mejora del mismo (bacheo frecuente). Colocación de reductores de velocidad tanto en las vialidades principales como en las secundarias.	Balizar las guarniciones en rojo.
SALVADOR ESTRADA		Balizar las guarniciones en rojo.
NUBE	Mantenimiento correctivo a las vialidades para la mejora del mismo (bacheo frecuente). Colocación de reductores de velocidad tanto en las vialidades principales como en las secundarias.	Ampliar las banquetas y construir las guarniciones las cuales sean balizadas en rojo, evitando con esto el estacionamiento de vehículos.
LLUVIA		
3ER ESPACIO	Colocación de rampas peatonales, para acceso a personas con capacidades diferentes. Además de colocación de bancas y mesas para mejorar la estadía en el lugar. Incluir juegos infantiles (columpios y/o resbaladilla).	Balizar en rojo las guarniciones existentes.

Tabla 5 Propuestas de Intervenciones.
Fuente: Elaboración propia.

3.4.2 ILUMINACIÓN

El objetivo fundamental del alumbrado público es permitir a los usuarios de vialidades, tanto a peatones como a conductores desplazarse con la mayor seguridad y confort posibles durante la noche.

En cuestión de iluminación se debe garantizar el adecuado funcionamiento y mantenimiento de las luminarias ya existentes.

Se debe de incrementar las luminarias en la glorieta arbolada, calle Lluvia y en el tercer espacio.

Además de darle el mantenimiento preventivo a todas las luminarias existentes.

De acuerdo al Manual de Iluminación Vial de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; actualmente los LEDs de alta potencia como fuente de luz son utilizados en luminarias de alumbrado exterior aplicadas en vías secundarias de baja circulación.

Características de los LEDS

Los LEDs se caracterizan básicamente por:

- Color: rojo, ámbar, verde, azul, blanco, en distintas frecuencias y matices.
- Tamaño: el diámetro de la cápsula del LED varía normalmente entre 3 y 10 mm.
- Transparencia: el encapsulado de los LEDs puede variar desde cristal (transparentes) a difusos.
- Ángulo: el ángulo de visibilidad está determinado por la forma de la lente y la transparencia. Varían entre 10° y 60°.
- Luminosidad: la luminosidad de los LEDs está determinada por todas las variables antes dichas más la composición y calidad del chip emisor de luz. Se mide usualmente en milicandelas y en carteles varía entre 500 mcd y 7000 mcd.

□ Duración: dos LEDs aparentemente iguales en todas las características antes enunciadas pueden tener distintas duraciones. Un LED de calidad construido bajo normas ISO 9000 garantiza una duración bajo circunstancias normales de 100.000 horas; esto es más de diez años manteniendo una luz no inferior al 60% de la que tenía al ser nuevo.

Especificaciones

Eficacia luminosa para luminarias LEDs de alumbrado en vialidades:

Las luminarias con LEDs destinados al alumbrado de vialidades deben tener un valor de eficacia luminosa mínima de 70 lm/w.

Luminarias para alumbrado de áreas exteriores: Las luminarias con LEDs destinados al alumbrado de áreas exteriores, deben cumplir con el valor de eficacia luminosa.



Imagen 31 lámparas LEDS.
Fuente: Manual de Iluminación 2015.

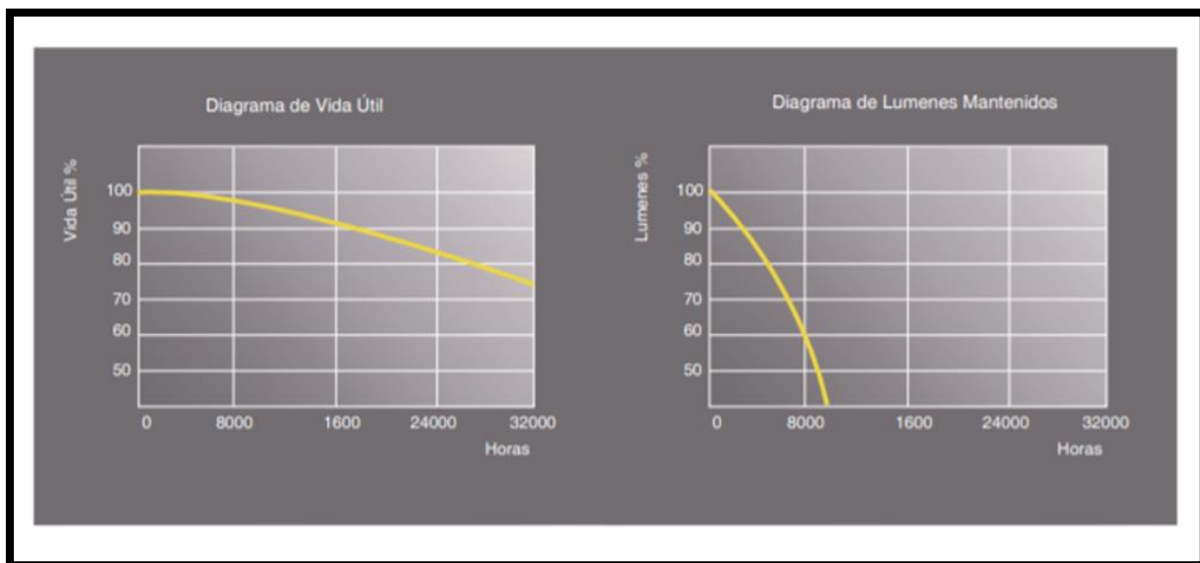


Imagen 32 Gráfica de la Vida Útil de las lámparas LED.
Fuente: Manual de Iluminación 2015.

3.4.3 SEÑALÉTICA

NOMBRE DE LA CALLE	VIALIDAD	BANQUETA Y GUARNICIÓN
LOMAS DE CORTÉS	<ul style="list-style-type: none"> • Rayas separadoras de sentidos viales. • Rayas para cruce peatonal. • Reductores de velocidad. • Señalización vertical de parada de rutas. 	Marca roja en guarniciones.
TLÁLOC	<ul style="list-style-type: none"> • Rayas para cruce peatonal. 	Marcas de preferencia rojas, sin embargo, por ser vialidad secundaria podrían ser rojas.

SALVADOR ESTRADA	<ul style="list-style-type: none"> • Rayas para cruce peatonal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Marcas de preferencia rojas, sin embargo, por ser vialidad secundaria podrían ser rojas.
NUBE	<ul style="list-style-type: none"> • Rayas para cruce peatonal. 	Marcas de preferencia rojas, sin embargo, por ser vialidad secundaria podrían ser rojas.
LLUVIA	<ul style="list-style-type: none"> • Rayas separadoras de sentidos viales. • Rayas para cruce peatonal. • Reductores de velocidad. 	Marcas de preferencia rojas, sin embargo, por ser vialidad secundaria podrían ser rojas.
3ER ESPACIO	<p>Se podría plasmar carteles informativos donde se puedan colocar teléfonos de apoyo en cuestión de siniestros situaciones de violencia o peligro.</p> <p>Inclusive un mapa que muestre el recorrido completo correspondiente al proyecto.</p>	Marcas rojas en guarniciones.

Tabla 6 Propuestas de Intervención.
Fuente: Elaboración Propia

Si bien se proponen rayas para cruces peatonales con las medidas establecidas en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad 2014; se modificarán los colores establecidos y los diseños son propuestos en tres patrones diferentes; esto con el propósito de identificar el recorrido correspondiente al corredor público.

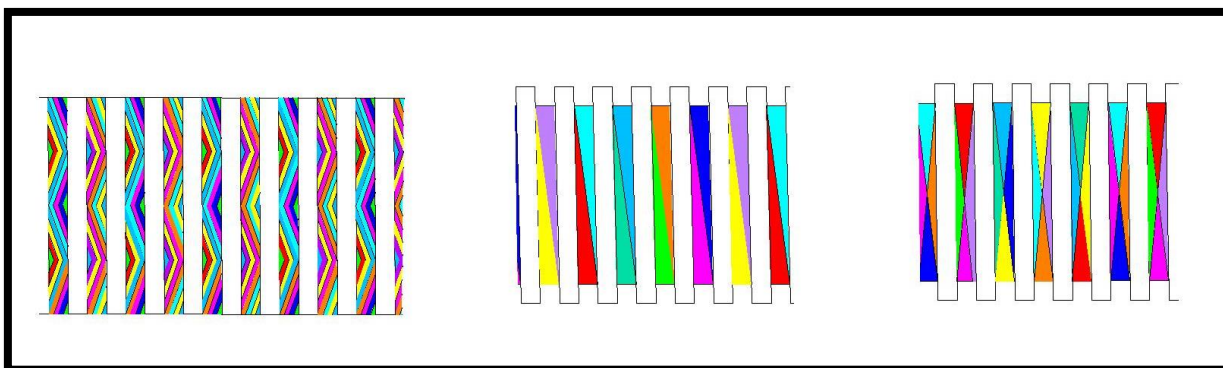


Imagen 33 Diseño de Pasos Peatonales.
Fuente: Elaboración Propia, AutoCAD.

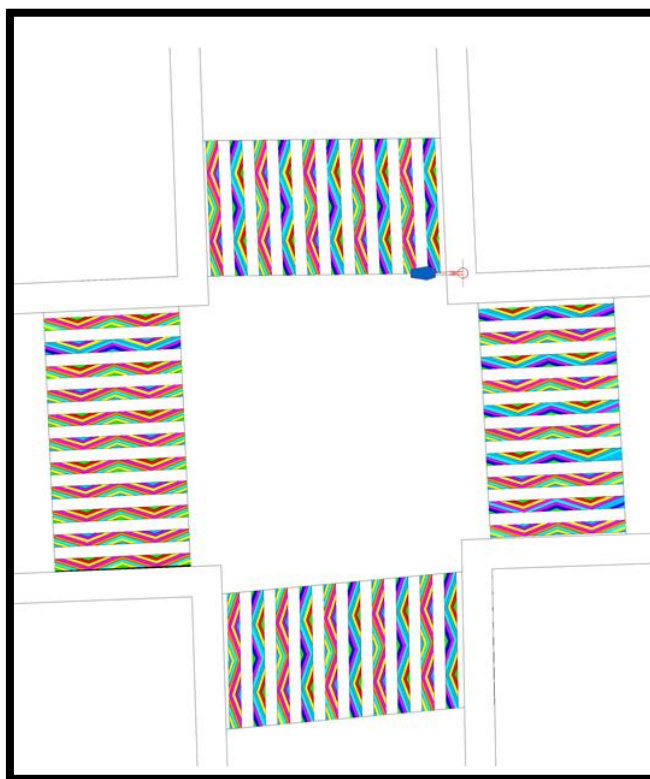


Imagen 34 Ejemplos de Cruces Peatonales en la Zona.
Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.

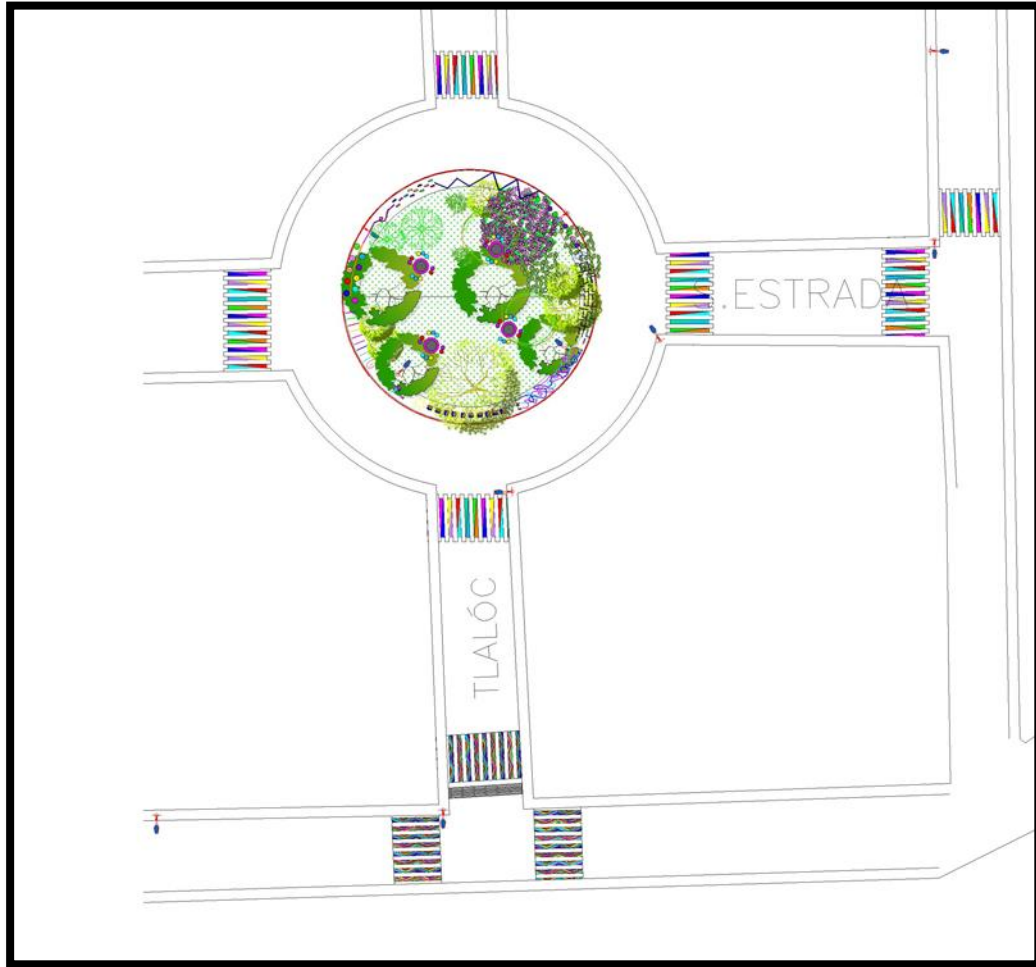


Imagen 35 Calles Tlalóc, Salvador Estrada y Nube con propuesta de intervención.
Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.

3.4.4 MOBILIARIO URBANO

Los únicos lugares donde se puede colocar mobiliario son los siguientes:

GLORIETA ARBOLADA	Implementación de bancas, mesas y juegos infantiles.
TERCER ESPACIO	Adecuar un pequeño espacio para un huerto urbano.

Tabla 7 Propuestas de Intervención.
Fuente: Elaboración Propia.

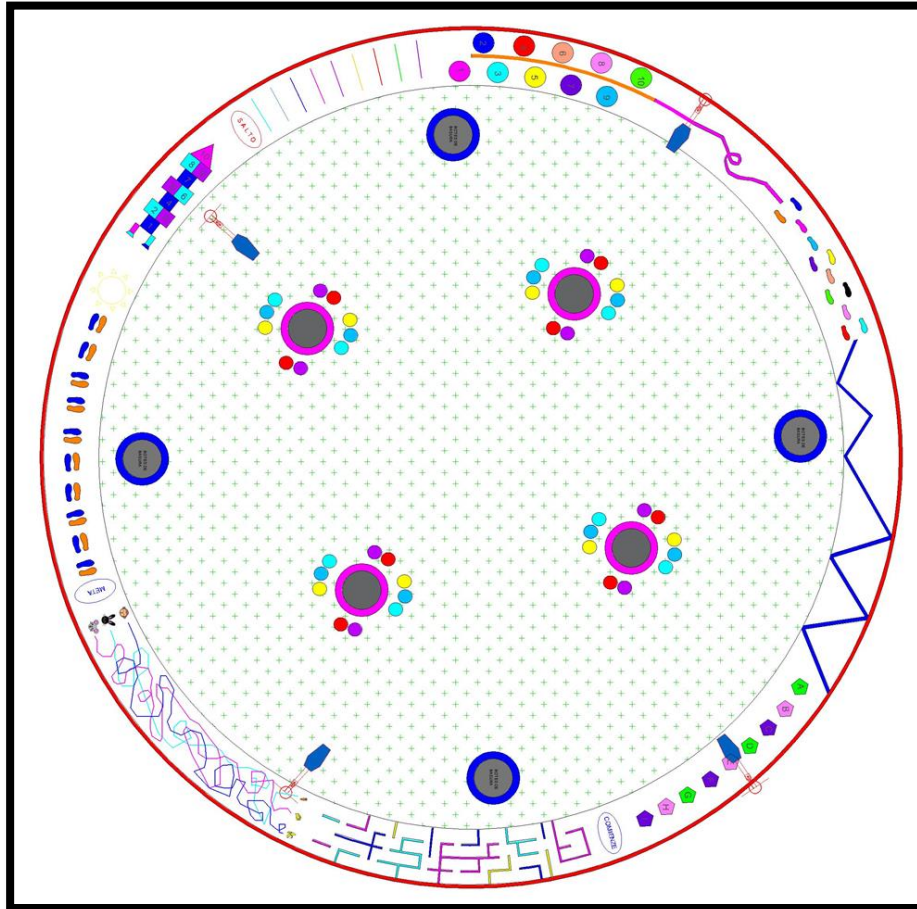


Imagen 36 Propuesta de Mobiliario y Glorieta Lúdica.
Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.



Imagen 37 Mobiliario con llantas.
Fuente: Google.

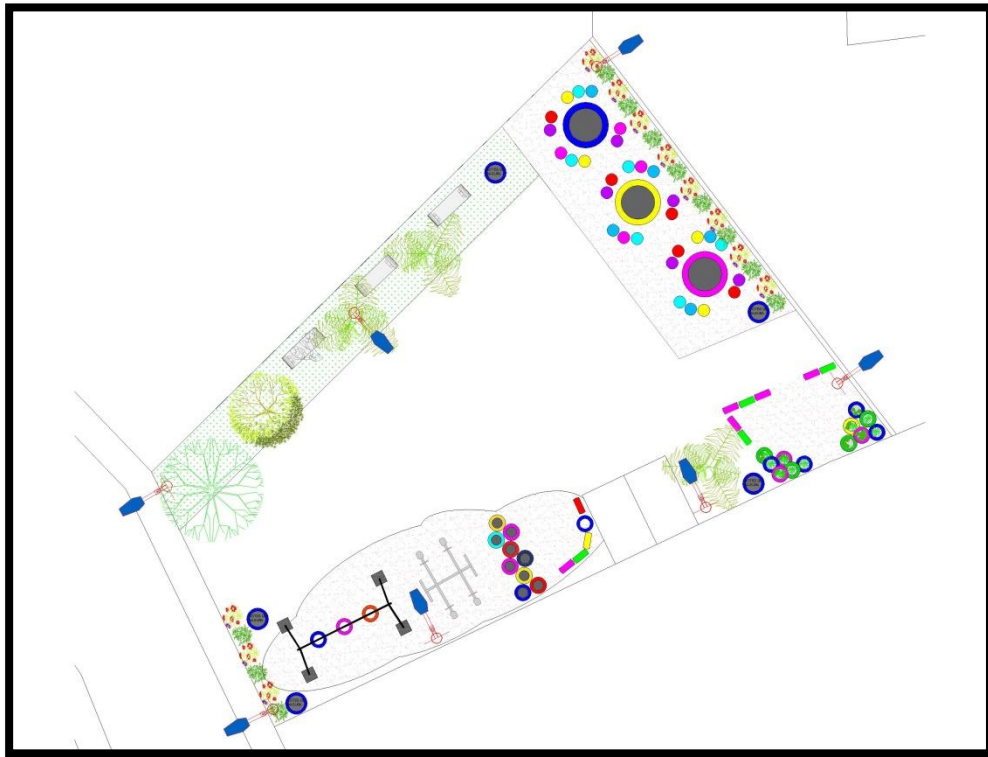


Imagen 38 Propuesta de Intervención para el Tercer Espacio.
Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.



Imagen 39 Mobiliario con Llantas.
Fuente: Google.



Imagen 40 Equipamiento.
Fuente: Google.

Para poder elaborar el mobiliario urbano (bancas, juegos entre otros), se podrá realizar un programa de recolección llantas entre los vecinos. Las propuestas de mesas para la glorieta arbolada y para el tercer espacio son elaboradas con llantas grandes de camión, montadas sobre llantas de vehículos pequeños esto colados con concreto simple, los asientos de las bancas se proponen con garrafones de agua (20lts) estos rellenos de piedras, se pueden cerrar con llantas de triciclo o bicicleta y de igual modo colarlos con concreto simple. De esta manera se busca que el mobiliario sea más duradero y evitar la delincuencia y vandalismo, esto por la naturaleza de los materiales.



Imagen 41 Mobiliario Propuesto.
Fuente: Fotografía Propia, ubicación Aula Ambiental.

3.4.5 MOVILIDAD

Solicitar a la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Morelos una modificación en el recorrido que realiza la ruta 4 solamente en el interior de la colonia, con esto tratar de que la movilidad desde el tercer espacio sea un poco más accesible.

Solicitar la mejora de las unidades que brindan el servicio.

A través de la intervención en banquetas propiciar el caminar al interior de la colonia, se propone generar un recorrido seguro para las mujeres y niñas desde el primer hasta el tercer espacio.

3.4.6 USOS Y EQUIPAMIENTOS

Incrementar el equipamiento de salud en la zona, quizás con la creación de un Centro de Salud, lo anterior realizando una petición de parte de los vecinos a la Secretaría de Salud del Estado de Morelos.

3.4.7 ESPACIOS PARA EL CUIDADO

Una vez solucionando cada una de las demás categorías y dimensiones ya habrá espacios para el cuidado adecuados para las mujeres, dentro de esto

destaca tanto la glorieta arbolada como el huerto al interior del tercer espacio, sin olvidar la generación de un recorrido.

3.4.8 ÁREAS VERDES

La glorieta ubicada en calle Tláloc y Salvador Estrada es uno de los espacios que presenta vegetación sin embargo se le debe dar mantenimiento y una poda sanitaria a los árboles existentes.

En el tercer espacio se observa vegetación en la colindancia norte del mismo, se propone agregar árboles frutales, además del huerto comentado con plantas medicinales y aromáticas, se propone un sistema de roles entre los vecinos para su riego y mantenimiento.

De igual manera se propone el huerto urbano en el tercer espacio con llantas de vehículos pequeños sobre puestas entre sí, formando una pirámide estas se rellenarán con tierra para poder colocar semillas para hortaliza, plantas aromáticas y legumbres.



Imagen 42 Hortalizas en Muro.
Fuente: Google.



Imagen 43 Hortalizas Lineales en Llantas.
Fuente: Google.



Imagen 44 Hortalizas en Llantas, Pirámide.
Fuente: Google.

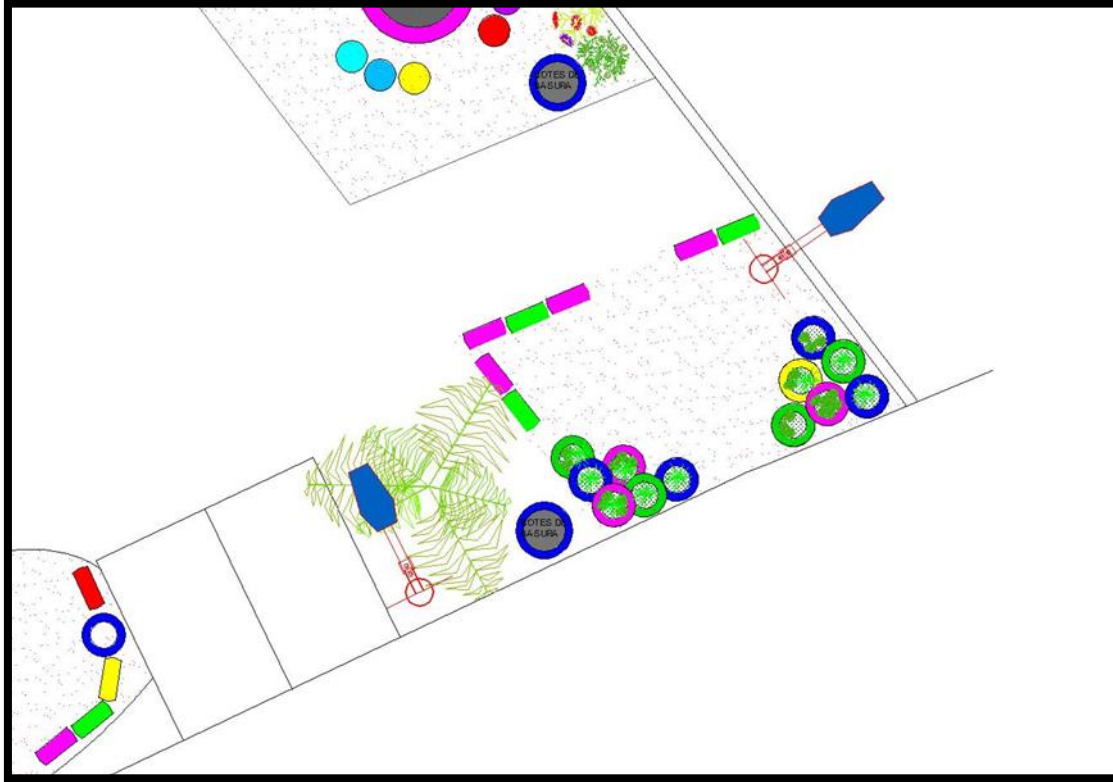


Imagen 45 Propuesta en Tercer Espacio para una Huerto Urbano.
Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.

3.4.9 HABITABILIDAD DEL ESPACIO

Tanto la glorieta arbolada como el tercer espacio se proponen como espacios abiertos para la estadía de las personas en este caso de mujeres y niñas, se propone una correcta iluminación para sentir los lugares seguros, procurar que en estos espacios puedan llevarse a cabo talleres o actividades de recreación que le den vida a estos sitios.

3.4.10 OLORES, HIGIENE Y SONIDO

En la intersección de la avenida Juan Pablo II con Lomas de Cortés se ubica la Barranca Seca, las casas que colindan directamente con ella descargan sus aguas negras hacia ella, esto requiere atención inmediata porque no solo genera malos olores, también presenta un foco de enfermedades, se propone denunciarlo con la autoridad municipal competente o bien con CONAGUA.

Se debe dar mantenimiento a la red de drenaje existente y continuar con el servicio de recolección de basura que no ha presentado fallas hasta el momento.

Se propone la colocación de botes para la basura en la glorieta arbolada y el tercer espacio, debido a la falta de lugar en las banquetas de las vialidades Lomas de Cortés, Lluvia y Nube se complica la colocación de botes de basura pues obstruirían y entorpecerían la circulación.

De igual manera se proponen los materiales reciclados para los botes de recolección de basura, como se muestra a continuación:



Imagen 46 Propuestas de Botes para Basura.
Fuente: Google.



Imagen 47 Propuesta de Botes para Basura.
Fuente: Google.

3.4.11 SEGURIDAD

Se puede contactar con la Secretaría de Seguridad Ciudadana y solicitar incorporar a la colonia dentro de los programas existentes para la vigilancia coordinada con ellos, instalación de cámaras de vigilancia ligadas o monitoreadas en directo con la Policía Municipal o Federal.

Aunado a lo anterior la intervención con iluminación, señalética y la mayor vitalidad en los espacios también otorgarán una percepción de mayor seguridad.

CAPITULO 4

4. CONCLUSIONES

Si bien en la introducción hablamos de la necesidad de que Cuernavaca recupere sus áreas de recreación y/o espacios públicos a través de una nueva metodología que marque la pauta para el diseño de espacios públicos con enfoque de género, donde lo primordial sean las necesidades de las mujeres y niñas para un sano desarrollo recreativo fuera de sus hogares, es esta propuesta solo el primer paso, pues esta recuperación de este lugar en particular se piensa como la primera de una serie de acciones que permitan conectar el espacio de interacción de toda la ciudad para unificarla, conectarla, concretar una interacción, una vida en comunidad que nos permita sentirnos seguras y no solo a nosotras sino a todos los que la caminan.

Se propone con esta intervención el recuperar el disfrute de andar por la ciudad, el caminar y el disfrutar nuestras ciudades a partir de las 11 categorías planteadas por la metodología CIUATL.

Es importante destacar que se considera en la presente investigación que para el diseño de las propuestas de intervención que se generen es fundamental el diagnóstico que se realice del sitio, para ello se consideró en esta ocasión las necesidades reales de las mujeres que transitan y viven día con día la zona, con esto no se busca segregar al resto de la población, más bien pensamos que desde esta perspectiva nos incluimos todas y todos pues las mujeres contemplamos temas como el cuidado que desde otras perspectivas no serían considerados.

Como se fue mencionando a lo largo de este documento a través de los distintos análisis realizados conocimos las problemáticas del lugar, una vez identificadas se proponen pequeñas acciones de urbanismo táctico que marquen un cambio a plazo inmediato, propiciando que en un futuro puedan hacerse mayores intervenciones.

Se considera que este proyecto puede ser un parteaguas para la recuperación de los diversos espacios públicos que se encuentran en deterioro o total abandono por la ciudadanía y las autoridades correspondientes.

La aplicación de la metodología CIUATL para la intervención en el **Corredor Público Bosques de Cuernavaca** coloca la participación de las mujeres que viven en la colonia en el centro y en prioridad en cuanto importancia; sin embargo, cabe destacar que ante la actual situación de inseguridad que el municipio vive día a día nos encontramos con la dificultad de que las personas colaboren con extraños, principalmente las mujeres. Existe un halo de desconfianza en la colonia y las mujeres se cierran a platicar o ayudar a personas desconocidas independientemente de que sea otra mujer.

A pesar de este obstáculo se logró obtener información, pero se propone para siguientes ejercicios de este tipo el poder realizar un trabajo profundo con las comunidades un trabajo de largo alcance a través de una serie de actividades de vinculación que permitan establecer un lazo de confianza entre las mujeres que habitan la colonia o barrio y la persona que propondrá la intervención. Es fundamental para el desarrollo y la aplicación de esta metodología un trabajo colaborativo entre diferentes instancias y las personas de la comunidad, esto permite tanto un diseño participativo como un diagnóstico que realmente identifique tanto las necesidades de las personas como las características de su contexto.

Se propone también que el proyecto de intervención sea sociabilizado ante los diferentes órganos gubernamentales para conseguir el apoyo de ellos en la realización del mismo; aunque la mayoría del mobiliario y de los materiales a utilizar se propusieron con materiales reciclados y con la colaboración de la comunidad es fundamental la participación de las instituciones en temas como iluminación y balizamiento.

La importancia de este tipo de propuestas de intervención desde esta experiencia es en distintos aspectos, el primero que interesa resaltar es el análisis del funcionamiento de una metodología al ponerla en marcha y aplicarla, considero que la metodología CIUATL cuenta con el desarrollo necesario, analiza o propicia el estudio de 11 categorías que resultan fundamentales para mejoramiento de lo urbano desde lo perceptivo hasta el equipamiento y mobiliario, considera aspectos como los olores y la percepción de seguridad hasta la colocación de luminarias, señalética y botes de basura; detalla el trabajo con la comunidad, la importancia de involucrar a las mujeres y de qué forma hacerlo, desde mapeos, diálogos, observación participante, recorridos, entre otras estrategias.

La aplicación de esta metodología en el diagnóstico también coadyuva a la cohesión social de las personas en las colonias y barrios, pues el hecho de hacer reuniones periódicas, el realizar un trabajo conjunto, el estar en constante comunicación por un objetivo en común genera que ciertas inercias se activen y que la vida en comunidad se accione y se territorialice.

Y por supuesto propiciar el que con estas intervenciones que las personas que habitan la colonia Bosques de Cuernavaca tengan espacios seguros de interacción, donde puedan no solo convivir sino también construir ciudadanía e identidad como grupo, es importante el crear, diseñar y generar en estas colonias de reciente fundación espacios verdes, sitios de estar, además esta propuesta funcionará como un recorrido que vinculará tres sitios dentro de la colonia que pueden ser disfrutados y mejorarán la habitabilidad, la calidad de vida y la experiencia en lo urbano.

4.1 RESULTADO DE APLICACIÓN DE LA METODOLOGIA (DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS MUJERES (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS))

Se realizaron un total de 20 encuestas a mujeres que habitan en la colonia y en la zona, los rangos de edades van desde los 14 hasta los 55 años; al hacer un recuento de los anteriormente explicado la mayoría concuerda con que el

principal punto a tratar para que ellas vuelvan a salir por las tardes de sus domicilios es la seguridad, lo cual desde su perspectiva ocurriría principalmente con una iluminación adecuada para las tardes y noches.

Otro de los aspectos que identifican de manera reiterada como una solicitud prioritaria es la vigilancia o rondines más seguido de elementos de policía, también que se incrementara los recorridos del transporte público (rutas); esto debido a que la zona es muy grande para el actual recorrido de este servicio, sin embargo también resaltan que si se sintieran seguras caminando por las calles realizarían mayores rutinas de caminata hasta el transporte público que circula por la avenida Lomas de Cortés y la calle Lluvia.

En general son los temas de principal importancia para las mujeres, no solo de esa zona sino de las mujeres que habitan el municipio en general. A continuación, se anexan algunas de las encuestas realizadas.

APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA "CIUATL" EN INTERVENCIÓN DE
CORREDOR PÚBLICO EN LA COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA

ENCUESTA

NOMBRE: Delia Gómez Ja. EDAD: 37

1.- ¿A qué se dedica?

Estudia

Trabaja

Ama de casa

Otro

Especifique actividad: Negocio

2.- ¿Tiene dependientes económicos?

Si.

No.

3.- ¿Qué actividades le gusta realizar en su tiempo libre?

Ir a correr o hacer Caminoto

4.- ¿En su colonia hay espacios de recreación?

Si.

No.

¿Cuáles?

La ciclo pista "Juan Pablo 2"

5.- ¿Qué opina de la seguridad de su colonia?

Buena.

Mala.

Regular.

6.- ¿El servicio de transporte en su colonia es adecuado?

Si

Imagen 48 Encuesta.
Fuente: Recabada en Campo.

7.- ¿Qué tipo de transporte utiliza?

Público

Auto propio

Bicicleta

8.- ¿Qué opina de la infraestructura de su colonia

Calles

Buena ___

Mala ___

Regular

Banquetas

Buena ___

Mala ___

Regular

Iluminación

Buena ___

Mala ___

Regular

8.- ¿Qué espacio de recreación le gustaría que hubiera en su colonia?

Un Parque para los Niños.

¿Por qué?

Para que salgan a jugar

9.- ¿Qué actividades le gustaría realizar en ese espacio?

Hacer algunos Talleres (Didácticos)

Imagen 49 Encuesta.
Fuente: Recabada en Campo.

APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA "CIUATL" EN INTERVENCIÓN DE
CORREDOR PÚBLICO EN LA COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA

ENCUESTA

NOMBRE: Anael Medcason Cadillo EDAD: 14

1.- ¿A qué se dedica?

Estudia

Trabaja

Ama de casa

Otro

Especifique actividad: Secundaria

2.- ¿Tiene dependientes económicos?

Si.

No.

3.- ¿Qué actividades le gusta realizar en su tiempo libre?

Leer

4.- ¿En su colonia hay espacios de recreación?

Si.

No.

¿Cuáles?

5.- ¿Qué opina de la seguridad de su colonia?

Buena.

Mala.

Regular.

6.- ¿El servicio de transporte en su colonia es adecuado?

Si

Imagen 50 Encuesta.
Fuente: Recabada en Campo.

7.- ¿Qué tipo de transporte utiliza?

Público
Auto propio
Bicicleta

8.- ¿Qué opina de la infraestructura de su colonia

Calles
Buena. ___
Mala. ___
Regular. ✓

Banquetas
Buena. ___
Mala. ___
Regular. ✓

Iluminación
Buena. ___
Mala. x
Regular. ___

8.- ¿Qué espacio de recreación le gustaría que hubiera en su colonia?

Una casa para deporte

¿Por qué?

9.- ¿Qué actividades le gustaría realizar en ese espacio?

Ejercicio

Imagen 51 Encuesta.
Fuente: Recabada en Campo.

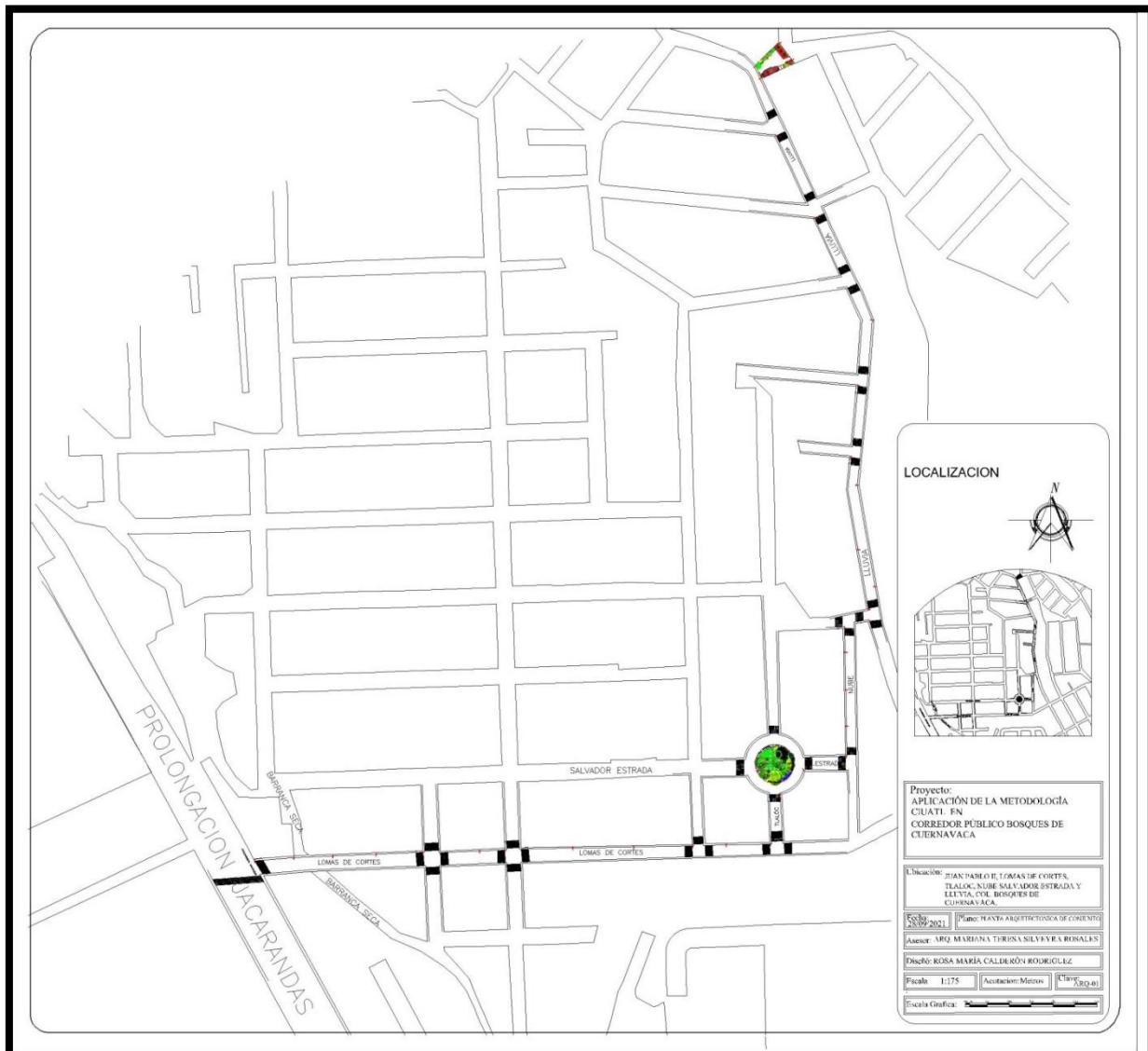


Imagen 52 Aplicación del Método CIUATL en Corredor Público Bosques de Cuernavaca.
 Fuente: Elaboración Propia en AutoCAD.

Llevar a cabo intervenciones con perspectiva de género en los espacios públicos en la ciudad de Cuernavaca que permitan diseñar soluciones para la mejora del entorno urbano, que faciliten la movilidad y habitabilidad de los espacios con atención a las necesidades de las mujeres y niñas es el principal objetivo de este trabajo de investigación.

La propuesta es el resultado de distintas entrevistas, encuestas, mapeos, reuniones y recorridos que se llevaron a cabo en la zona de estudio.

Los resultados de dichas encuestas nos arrojaron en términos generales que las autoridades han dejado en abandono los espacios de recreación existentes en el municipio y particularmente en la colonia Bosques de Cuernavaca. El propósito de este trabajo es que con la aplicación de la metodología CIUATL se rescaten dichos espacios de recreación. Es el objeto del estudio la colonia Bosques de Cuernavaca continuación de la ciclovía que inicia en avenida Río Mayo, terminando en un espacio ubicado en la calle Lluvia.

La metodología CIUATL nos proporciona 11 categorías para dimensionar e identificar y transformar el espacio público; una vez identificada la problemática de la zona a través de dichas categorías, este método de división por categoría vuelve más accesible la identificación y solución de problemas, esto a la especificación de cada una de las categorías tales como Movilidad, seguridad, áreas verdes, señalética entre otras ya explicadas. De esta forma se vuelve más sencillo el análisis de los problemas o de las posibles zonas de oportunidad de mejora del espacio.

Sin embargo, si se considera que deberá ser viable la socialización del proyecto con los tres órdenes de gobierno, para poder conseguir apoyo de alguno de ellos.

La utilización del urbanismo táctico mezclado con la metodología CIUATL (perspectiva de género), es un urbanismo alternativo, que permite acciones de fácil ejecución en el corto plazo además de promover grandes cambios sociales, físicos y públicos a largo plazo.

BIBLIOGRAFÍA

Metodología CIUATL, Auditorias Territoriales para la Evaluación y Transformación del Espacio Público con Perspectiva de Necesidades de las Mujeres.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.

Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población del Municipio de Cuernavaca 2006, vigente.

Agenda Local 21 de las Barrancas de Cuernavaca. P. 7

Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio del Municipio de Cuernavaca, 2009, vigente.

Sistema Nacional de Vivienda 2016, INEGI.

Base Catastral, fuente Dirección de Catastro 2020.

Índice Básico de las Ciudades Prosperas; city prosperity index, 2018. Cuernavaca.

<https://www.eetestudio.com/corredor-la-viga>.

<https://centrourbano.com/2017/06/05/parque-lineal-barranca-muerto/>.

Manual de Replicabilidad, Piloto de Urbanismo Táctico Me Nuevo Segura. Artículo 4, fracción XLV de la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Morelos, vigente.

Manual de Iluminación Vial, de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, 2015.

Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad, 2014.

ANEXOS

IMAGENES

Imagen 1 Corredor Público Bosques de Cuernavaca, recorrido completo.	20
Imagen 2 Barranca Seca, intersección calle Lomas de Cortes.	21
Imagen 3 Cauce de Barranca Seca.	22
Imagen 4 Arbolado Existente en Avenida Juan Pablo II.	23
Imagen 5 Glorieta Arbolada, cruce calle Tláloc y Salvador Estrada.	23
Imagen 6 Avenida Juan Pablo II.	24
Imagen 7 Avenida Lomas de Cortes.	25
Imagen 8 Puente de Barranca Seca en Avenida Lomas de Cortes.	26
Imagen 9 Calle Tláloc.	26
Imagen 10 Calle Salvador Estrada.	27
Imagen 11 Calle Nube.	28
Imagen 12 Calle Lluvia.	29
Imagen 13 Tercer Espacio de Intervención.	30
Imagen 14 Colonia Bosques de Cuernavaca.	32
Imagen 15 Colonia Bosques de Cuernavaca, UGA´s.	32
Imagen 16 Obstrucción de Banquetas por accesos domiciliarios (escaleras).	35
Imagen 17 Obstrucción de Banquetas por casetas telefónicas.	35
Imagen 18 Calle Salvador Estrada vista hacia la Glorieta Arbolada.	36
Imagen 19 Calle Tláloc con rejilla Pluvial.	37
Imagen 20 Invasión de Banquetas con Postes para infraestructura.	38
Imagen 21 Obstrucción de Banquetas por rampa para acceso a Domicilio.	38
Imagen 22 Mapeo de Luminarias en el Recorrido.	40
Imagen 23 Sembrado de Arbolado en glorieta.	45
Imagen 24 Recorrido total de intervención.	49
Imagen 25 Mapa de Población.	51
Imagen 26 Parque Lineal La Viga CDMX.	54
Imagen 27 Parque Lineal Barranca del muerto CDMX.	54
Imagen 28 Inicio del Proyecto de Intervención.	55
Imagen 29 Recorrido a través de Av. Lomas de Cortes.	56
Imagen 30 Recorrido hasta el Tercer Espacio.	56
Imagen 31 lámparas LED.	60
Imagen 32 Gráfica de la Vida Útil de las lámparas LED.	61

Imagen 33 Diseño de Pasos Peatonales.	63
Imagen 34 Ejemplos de Cruces Peatonales en la Zona.....	63
Imagen 35 Calles Tláloc, Salvador Estrada y Nube con propuesta de intervención.	64
Imagen 36 Propuesta de Mobiliario y Glorieta Lúdica.	65
Imagen 37 Mobiliario con llantas.....	65
Imagen 38 Propuesta de Intervención para el Tercer Espacio.	66
Imagen 39 Mobiliario con Llantas.....	66
Imagen 40 Equipamiento.	67
Imagen 41 Mobiliario Propuesto.	68
Imagen 42 Hortalizas en Muro.	69
Imagen 43 Hortalizas Lineales en Llantas.....	70
Imagen 44 Hortalizas en Llantas, Pirámide.....	70
Imagen 45 Propuesta en Tercer Espacio para una Huerto Urbano.	71
Imagen 46 Propuestas de Botes para Basura.....	72
Imagen 47 Propuesta de Botes para Basura.	73
Imagen 48 Encuesta.	79
Imagen 49 Encuesta.....	80
Imagen 50 Encuesta.....	81
Imagen 51 Encuesta.....	82
Imagen 52 Aplicación del Método CIUATL en Corredor Público Bosques de Cuernavaca.	83
TABLAS	
Tabla 1 Delegaciones de Cuernavaca	19
Tabla 2 Origen y destino rutas 4 y 5.	42
Tabla 3 Arbolado Existente en la Glorieta entre Salvador Estrada y Tláloc.....	44
Tabla 4 Resultados encuestas.....	48
Tabla 5 Propuestas de Intervenciones.....	58
Tabla 6 Propuestas de Intervención.....	62
Tabla 7 Propuestas de Intervención.....	64
GRÁFICAS	
Gráfica 1 Población radio 500 mts a la redonda.....	50



FACULTAD DE ARQUITECTURA

VOTOS TRABAJO DE DESARROLLO PROFESIONAL POR ETAPAS

Cuernavaca, Mor., 03 de mayo del 2022.

Dra. Dulce María Arias Ataide
Director General de Servicios Escolares
de la UAEM.
Presente

Por este medio me permito informar a usted, que he revisado el trabajo de desarrollo profesional por etapas titulado:

““APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA CIUATL PARA LA INTERVENCIÓN DE CORREDOR PÚBLICO EN LA COLONIA BOSQUES DE CUERNAVACA”

Del pasante de arquitectura: Rosa María Calderón Rodríguez, el cual encuentro satisfactorio y reúne los requisitos que marcan los estatutos de esta institución para titularse, por lo tanto otorgo mi VOTO APROBATORIO.

Lo anterior lo hago de su conocimiento para los trámites legales que procedan.

Atentamente
Por una Humanidad Culta

Jurado Evaluador

C.p. Espelena
C.p. Belisa

Av. Universidad 1001 Col. Chamiña, Cuernavaca Morelos, México. 62009.

UA
EM

Una universidad de excelencia

SECTORIA
2011-2012



Se expide el presente documento firmado electrónicamente de conformidad con el ACUERDO GENERAL PARA LA CONTINUIDAD DEL FUNCIONAMIENTO DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA PROVOCADA POR EL VIRUS SARS-COV2 (COVID-19) emitido el 27 de abril del 2020.

El presente documento cuenta con la firma electrónica UAEM del funcionario universitario competente, amparada por un certificado vigente a la fecha de su elaboración y es válido de conformidad con los LINEAMIENTOS EN MATERIA DE FIRMA ELECTRÓNICA PARA LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE ESTADO DE MORELOS emitidos el 13 de noviembre del 2019 mediante circular No. 32.

Sello electrónico

MARIANA TERESA SILVEIRA ROSALES | Fecha 2022-05-01 15:10:11 | Firmante
U0u5pFEvA8CkXivP0H0R0C0LHk00XZ80Uk8E0d4g0n0b0v0w0p0y0v0x0n0F0n0p0g0z0E0a0P0u0w0C0k0e0C0c0h0J0u0P0+0D0x0k0E0q0u0n0+0Q0u0D0v0g0d0T0G0T0u0e0v0e0A0T0G0L0G0k0v0P0C0e0A0N0C0e0e0P0T0Z0E0C0E0F0Z0H0C0H0G0S0A0M0P0I0E0A0Q0C0M0P0C0R0D0H0u0J0u0W0T0C0H0S0a0P0v0v0k0J0e0g0V0B0W0k0p0K0T0g0V0U0L0g0C0C0g0e0g0u0D0g0L0P0T0K0H0G0V0D0T0y0a0D0V0k0U0Q0==

GERARDO GAMA HERNANDEZ | Fecha 2022-05-01 17:37:57 | Firmante
V0H0u0L0A0R0d0H0G0K0F0H0U0A0W0K0L0E0C0u0G0W0Z0v0C0G0D0H0Z0E0v0e0F0y0F0E0L0A0F0e0e0V0P0e0P0H0Y0L0F0T0M0Z0R0Q0F0P0W0P0L0e0L0y0R0Q0C0A0G0K0Y0k0F0u0K0B0E0K0d0T0G0D0Y0Z0H0S0P0K0L0A0Z0H0K0P0A0A0e0M0T0H0G0E0C0E0B0V0e0R0U0K0E0T0T0C0E0C0K0Z0a0F0P0K0W0P0H0P0U0P0B0L0A0P0e0P0e0C0T0T0Q0V0C0E0e0A0G0S0G0+0e0k0u0+0R0W0Q0y0e0z0H0U0K0P0H0Z0Q0P0H0M0Y0L0H0U0e0+0P0T0Y0B0e0==

ADOLFO ENRIQUE BALDIVAR CAZALES | Fecha 2022-05-01 19:36:41 | Firmante
0Y0P0Y0u0w0p0C0H0+0S0T0P0x0T0z0o0+0V0E0Z0v0R0P0E0V0S0G0P0P0H0C0W0L0Z0T0G0K0Y0W0E0H0E0P0E0P0A0L0E0X0T0P0K0T0C0L0E0C0D0H0D0H0P0P0M0W0O0R0P0K0A0E0g0B0E0H0+0G0D0T0V0K0D0M0W0K0E0T0+0D0G0H0P0L0T0E0Z0P0J0V0W0A0T0V0E0H0E0J0U0e0H0U0P0E0Y0Z0L0K0H0C0A0Q0T0H0C0A0M0G0K0M0C0B0H0G0P0Q0a0v0U0+0P0H0+0P0P0Q0N0L0T0E0U0N0J0+0G0T0Z0A0V0P0T0P0Z0K0Z0Y0C0T0Y0Z0E0P0+0N0U0A0F0e0G0T0P0C0P0+0e0==

Puede verificar la autenticidad del documento en la siguiente dirección electrónica o escaneando el código QR ingresando la siguiente clave:



<https://uaem.mx>

<https://uaem.mx/verificador/00mgmAggdyfH1kxw1q0Fk0p0K>

